

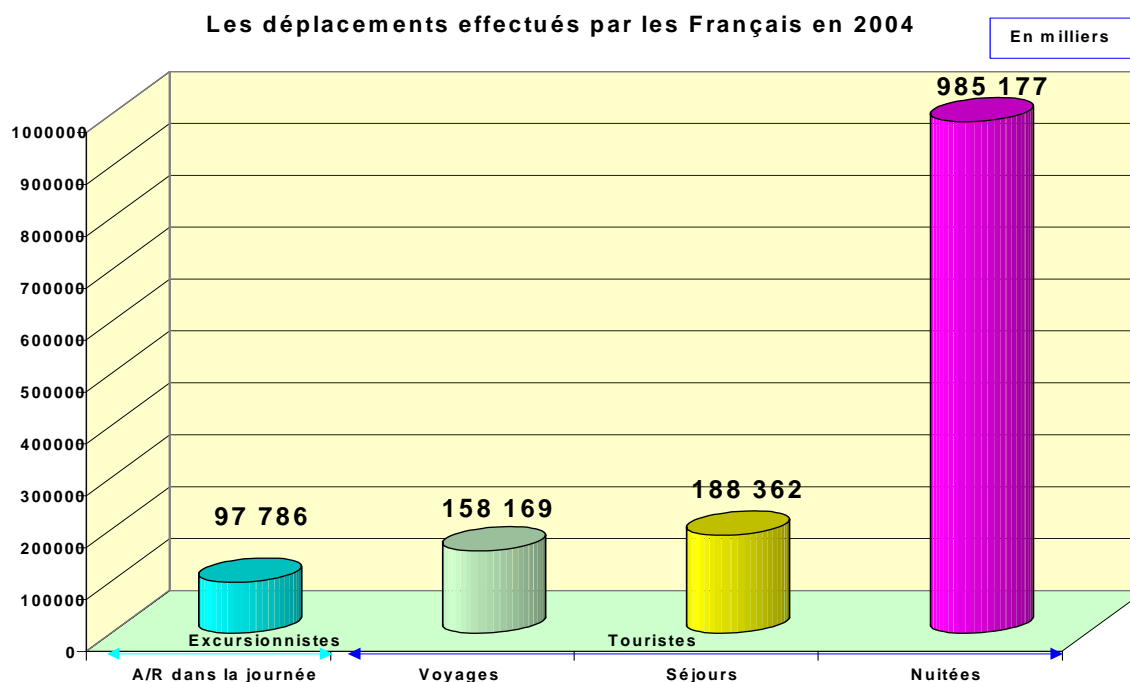
LES DEPLACEMENTS A LA JOURNEE DES FRANÇAIS EN 2004

(Premiers résultats provisoires d'après l'enquête direction du Tourisme/Taylor Nelson Sofres)

Compte tenu de la part croissante des voyages sans nuitée résultant de la réduction des temps de trajets et incitant par là-même les voyageurs à effectuer dans la journée des déplacements effectués auparavant en deux journées et plus, la direction du Tourisme a introduit en avril 2002 dans l'enquête sur le suivi de la demande touristique le volet destiné à mesurer les déplacements aller-retour à la journée à plus de 100 km du domicile principal.

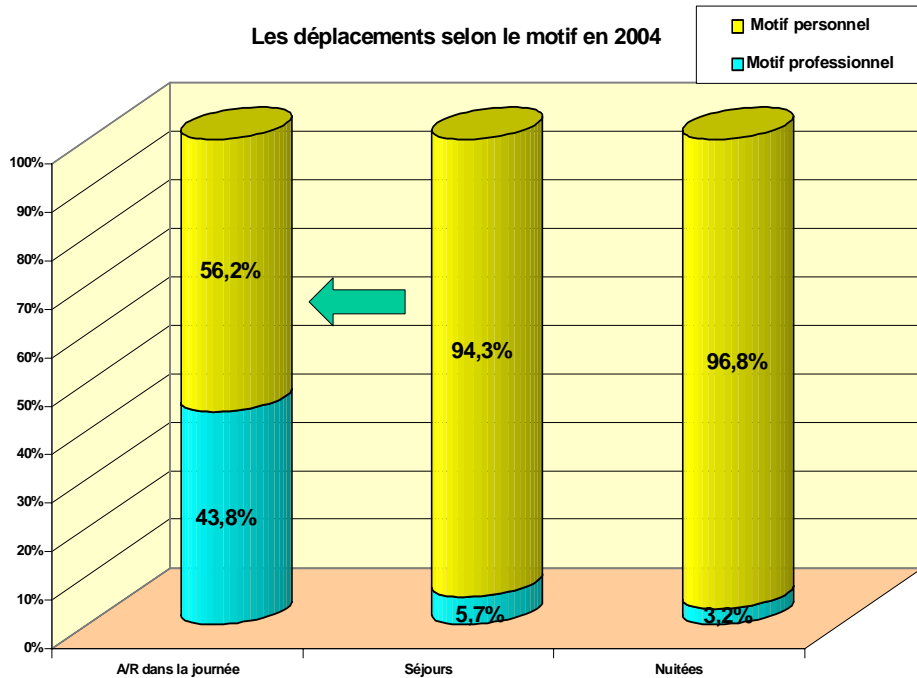
Il concerne un échantillon de 8000 individus tournant par trimestre. Le contenu de ce volet a été allégé au maximum, tenant compte des enseignements du pilote de 2001.

Les données qui sont présentées dans le cadre de cette première étude exploratoire concerne l'année 2004 et abordent en particulier les motifs de déplacements, leur répartition au cours de l'année, dans la semaine, ou à l'occasion des jours fériés, les modes de transports utilisés, la répartition des déplacements dans les régions émettrices ou réceptrices d'excursionnistes. Une illustration particulière est également présentée sur le cas de l'Île de France et la répartition des flux par départements.



Les déplacements à la journée (aller – retour) à plus de 100 km du domicile principal représentent près de 100 millions de flux, qu'il s'agisse de déplacements professionnels ou

personnels. Leur nombre est ainsi comparable à celui des voyages (158 millions) – qui peuvent comprendre plusieurs séjours - ou des séjours (188 millions) impliquant au moins une nuitée.

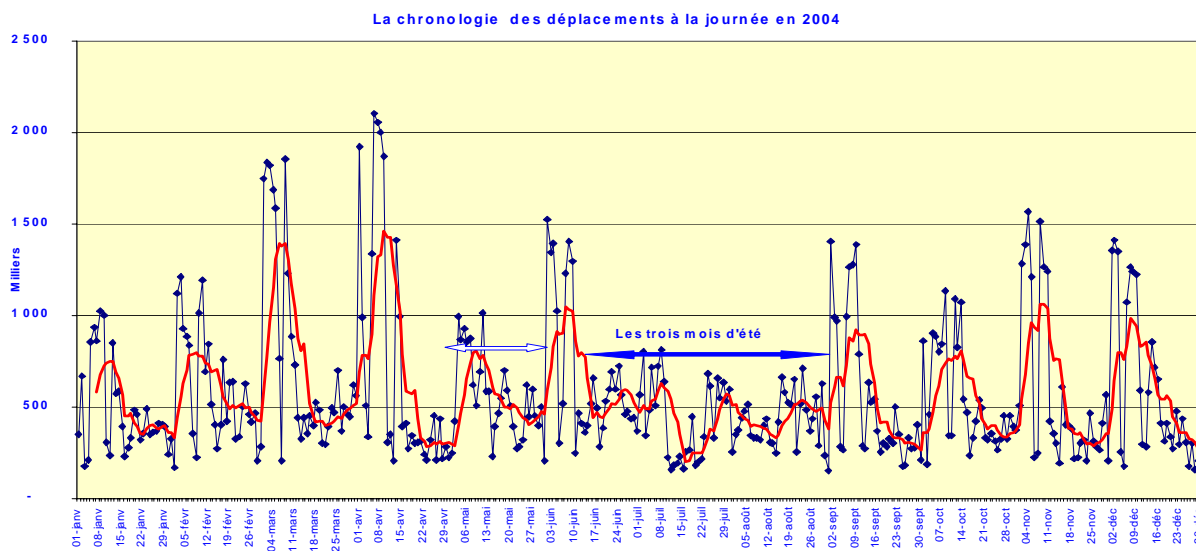


La motivation des déplacements à la journée est d'ordre professionnel dans 43,8 % des déplacements. Le motif professionnel est ainsi beaucoup plus notable que pour les séjours d'au moins une journée (5,7 %).

Les principaux motifs professionnels des déplacements à la journée sont de voir un client ou un fournisseur et d'effectuer un trajet entre le domicile et le lieu de travail.

S'agissant des déplacements personnels, les motifs sont de rendre visite à la famille et aux amis, de pratiquer des loisirs ou encore d'effectuer des démarches (affaires personnelles, santé...).

Répartition des déplacements à la journée au cours de l'année 2004

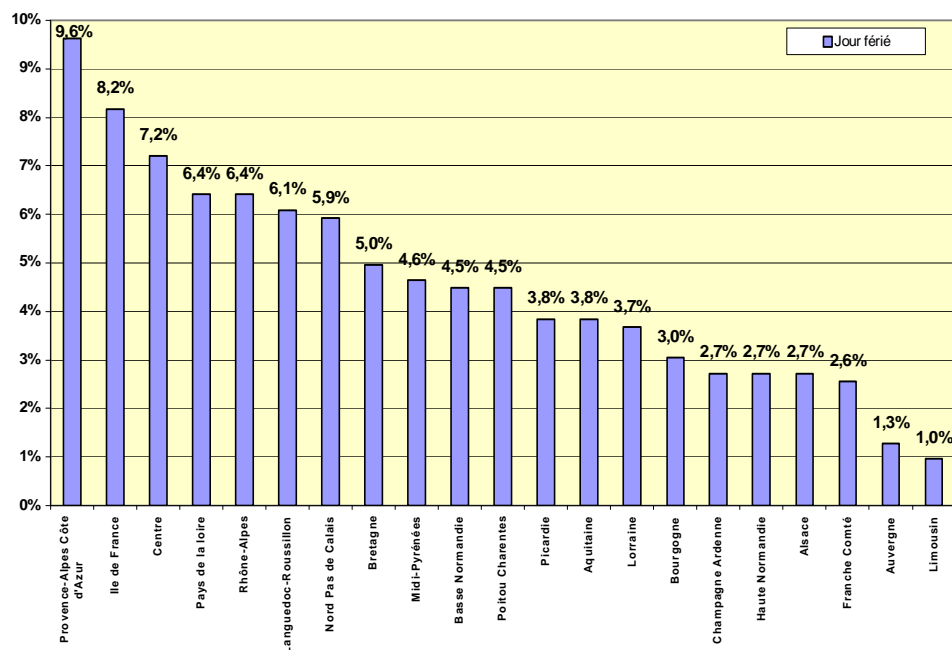


Au cours de l'année, on note une moindre fréquence des déplacements pendant les trois mois d'été, et particulièrement de la mi-juin à la fin du mois d'août, ainsi que pendant les vacances de Noël.

Les pointes de déplacements les plus remarquables (plus de 1,5 millions de déplacements journaliers) correspondent à des journées de fins de semaine de fin février et début mars, du début avril, ou encore début novembre pour la Toussaint.

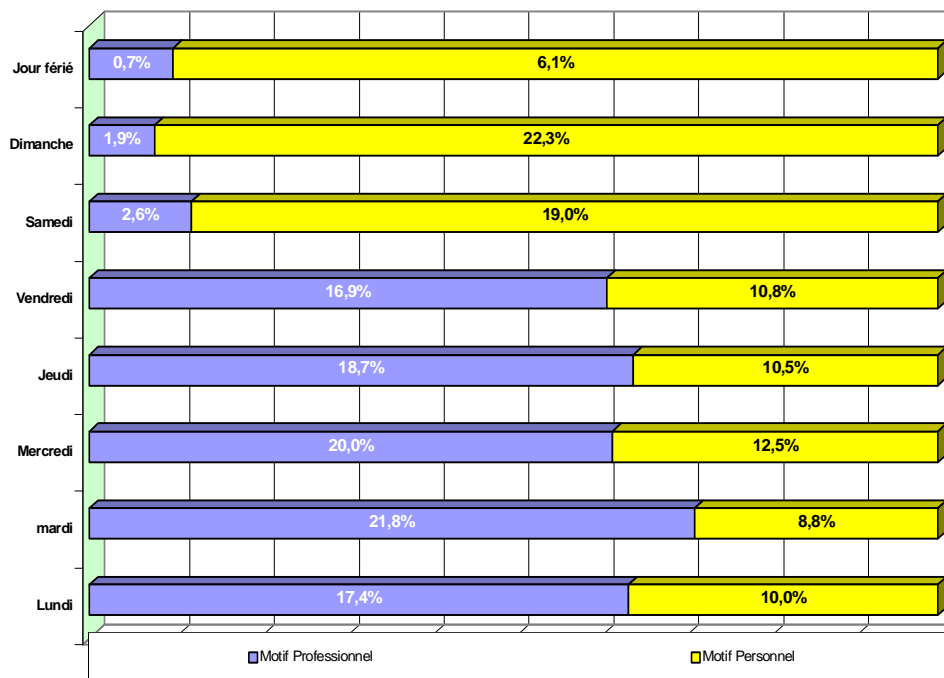
La place des jours fériés dans les déplacements à la journée

Les déplacements A/R pendant les jours fériés selon la région de destination en 2004



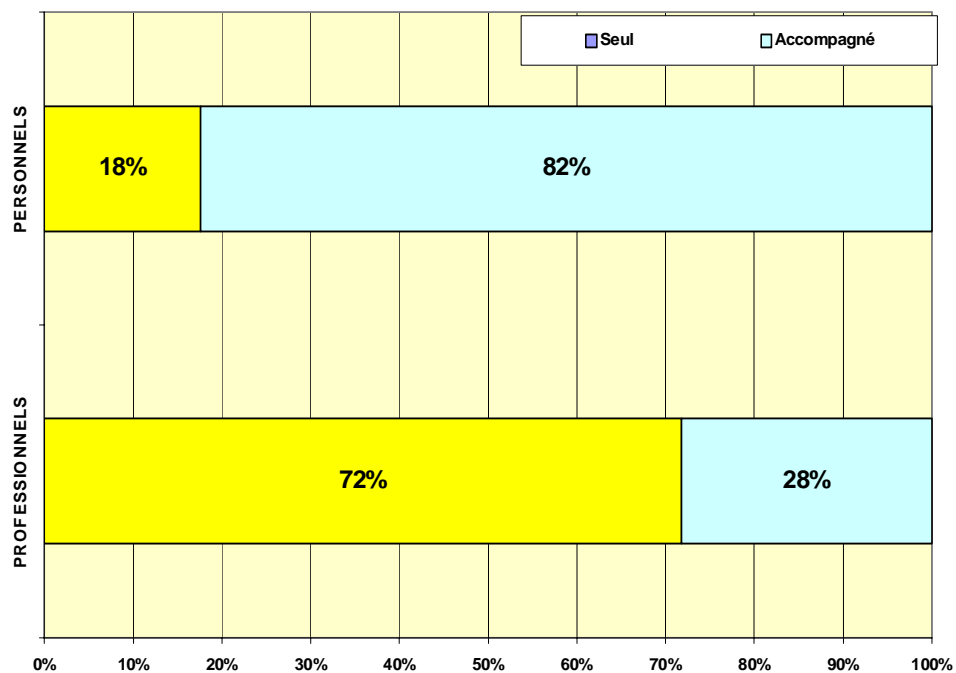
Les régions réceptrices les plus concernées par les déplacements lors des jours fériés au cours de l'année 2004 sont en premier lieu Provence Alpes Côte d'Azur, l'Ile de France et la région Centre et à un moindre degré les régions Pays de la Loire et Rhône-Alpes. La taille des régions influence évidemment sur la hiérarchisation de ces déplacements mesurés dans le périmètre régional ; pour ces déplacements essentiellement personnelles les motivations sont d'abord liées aux visites chez les parents et les amis, ainsi qu'aux visites de villes ou de sites culturels.

Motivation des déplacements selon le jour de la semaine



Pendant la semaine, (à compléter avec le nouveau tableau répartition des motivations par jour)

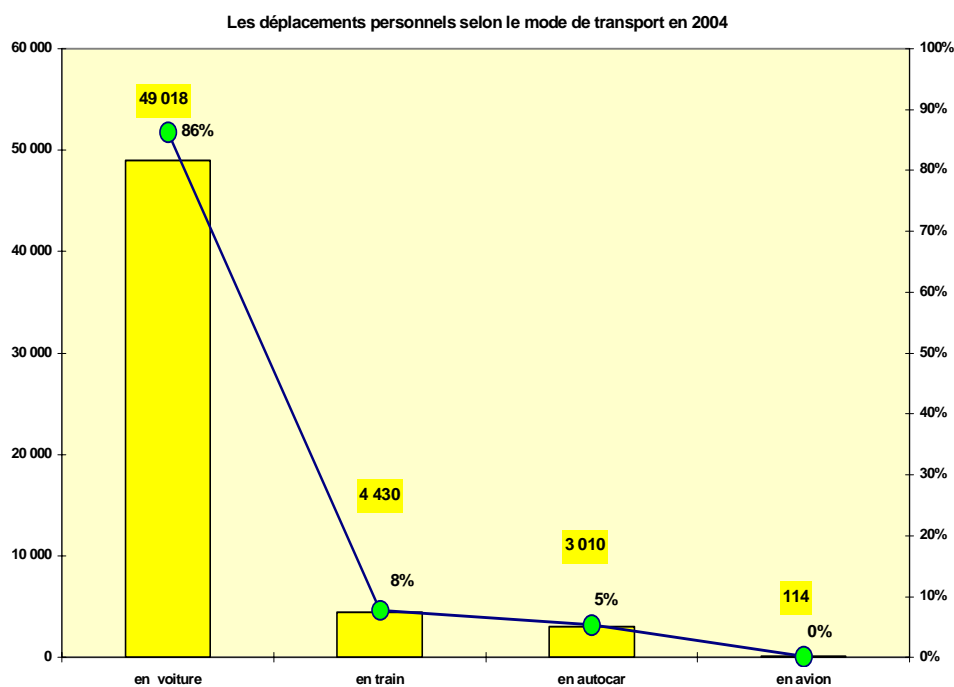
Déplacements seuls ou accompagnés



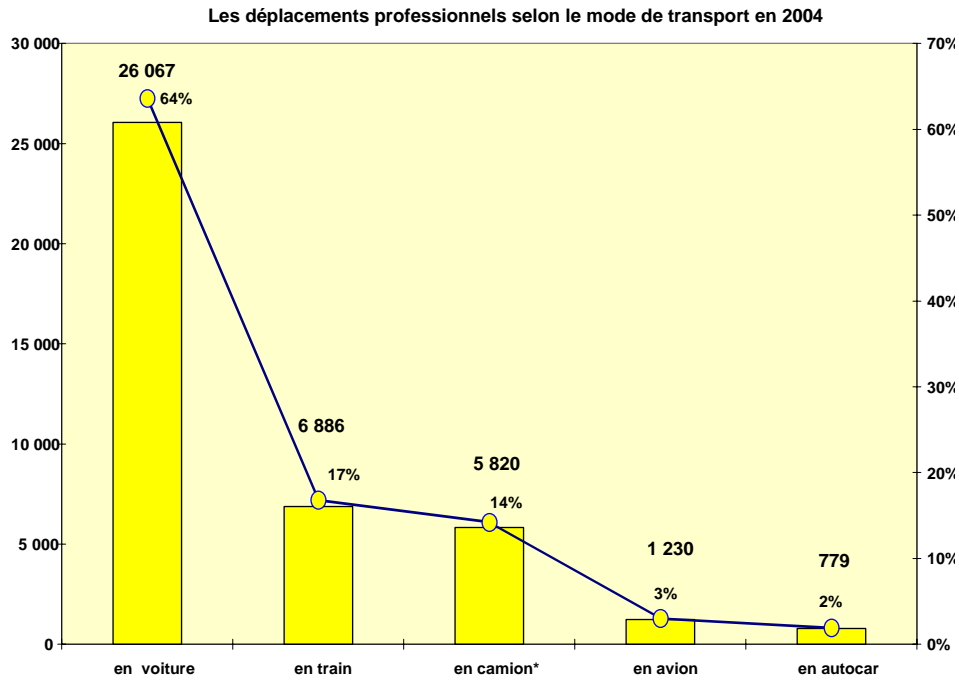
Lors des déplacements personnels, les excursionnistes sont à 82 % accompagnés de leurs proches ou par leurs amis. Seuls 18 % d'entre eux voyagent seuls.

En revanche, les Français, lorsqu'ils se déplacent pour des raisons professionnelles voyagent seuls le plus fréquemment pour 72 % d'entre eux. Plus d'un quart des voyages professionnels s'effectuent en compagnie d'un autre voyageur.

Déplacements à la journée selon les modes de transports

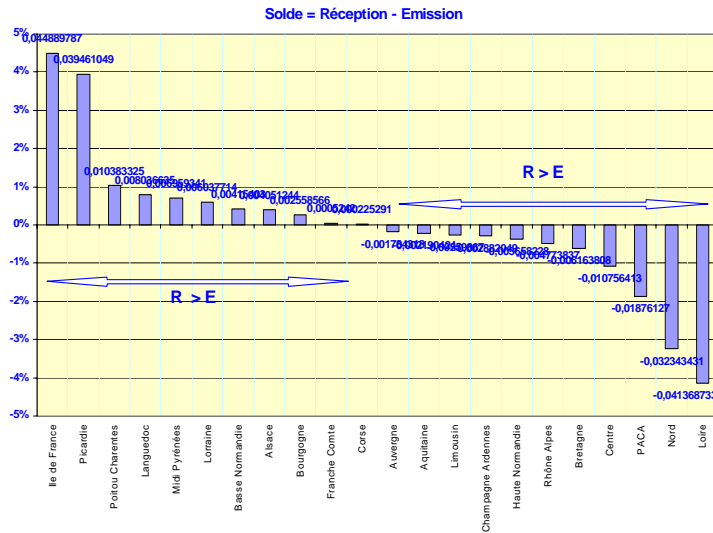


Les déplacements personnels à la journée sont effectués de façon prédominante en voiture individuelle (86 %) ; le train (8 %) ou l'autocar (5 %) constituent des modes de transports peu utilisés pour ce type de déplacements.



Pour leurs déplacements professionnels à la journée, les Français utilisent en priorité l'automobile (65 %) mais également le train (17 %), le camion (14 %) ou encore l'avion (3%). L'utilisation des transports collectifs est ainsi davantage pratiquée pour ces déplacements liés aux flux domicile – travail ou à des démarches auprès des fournisseurs notamment.

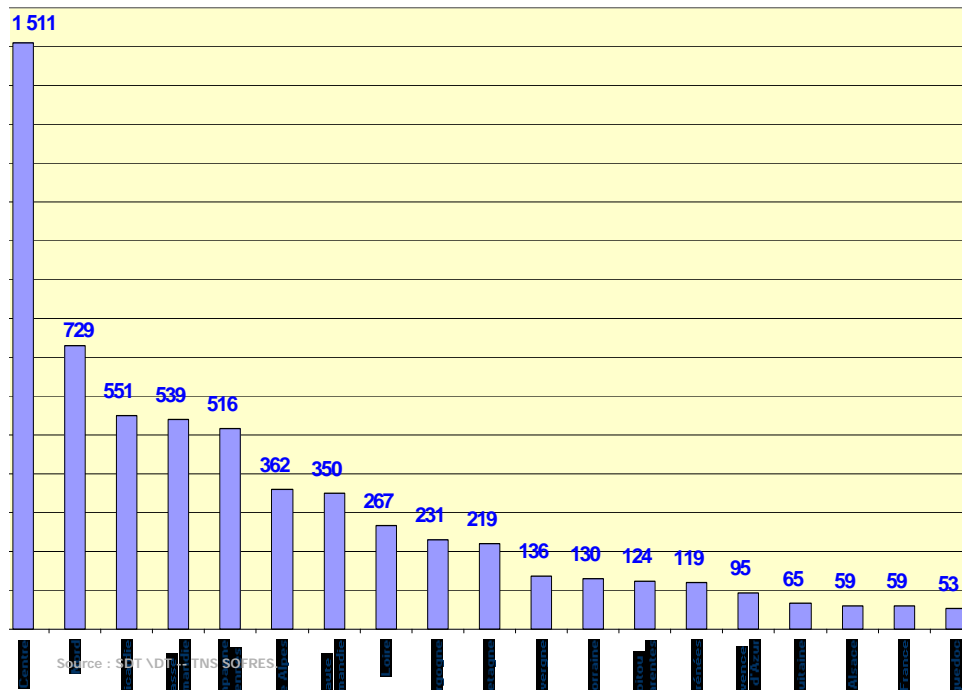
Régions réceptrices et régions émettrices (remplacer les données par des %)



Une distinction assez nette s'opère en termes de solde de voyages entre les principales régions réceptrices pour ces déplacements à la journée (Ile de France, Picardie, Poitou-Charentes, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées) et les régions fortement déficitaires car essentiellement émettrices d'excursionnistes à la journée (Pays de la Loire avec la proximité de la Bretagne, Nord Pas de Calais, Provence Alpes Côte d'Azur).

Le cas particulier de l'Ile de France

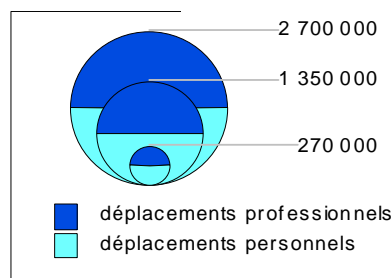
Déplacements, aller retour à la journée, des Français vers l'Ile de France en hiver 2003-2004 (en milliers) :



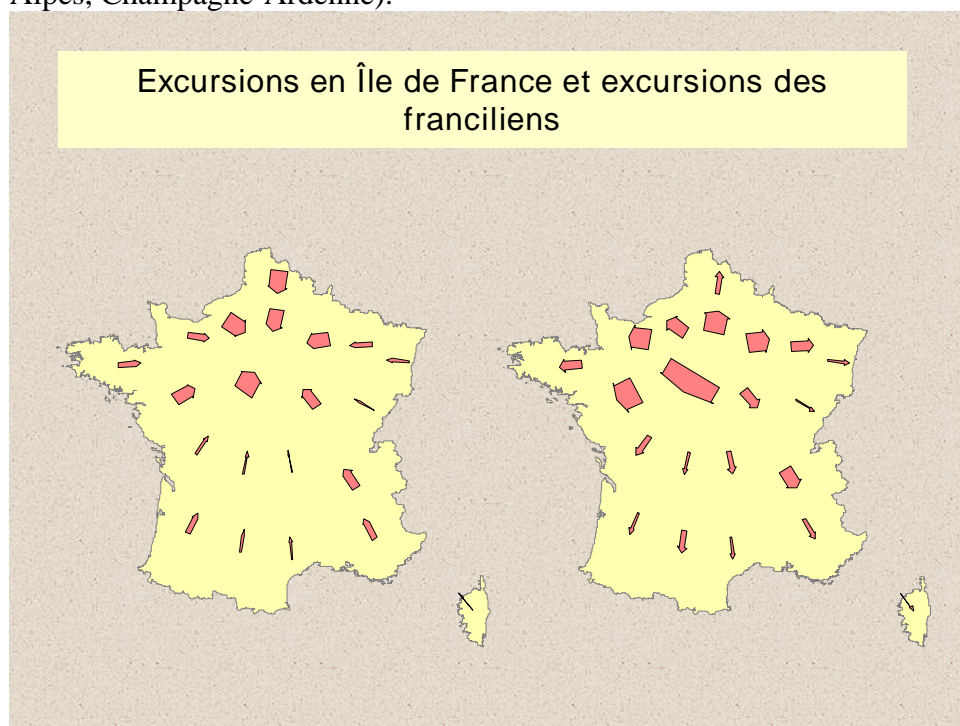
L'attractivité de la région Ile de France vis à vis des autres régions est particulièrement sensible pour les excursionnistes provenant des régions Centre, Nord Pas de Calais, Picardie et Basse Normandie.

La proximité de la région parisienne pour ces régions, son accessibilité par les moyens de transports rapides, la fréquence importante des déplacements domicile-travail expliquent l'importance des déplacements en direction de la capitale. L'effet TGV est perceptible également pour des régions plus éloignées telles que Rhône Alpes, Pays de la Loire ou Bourgogne.

Motivation et régions de destination des excursionnistes franciliens (voir mise en forme)



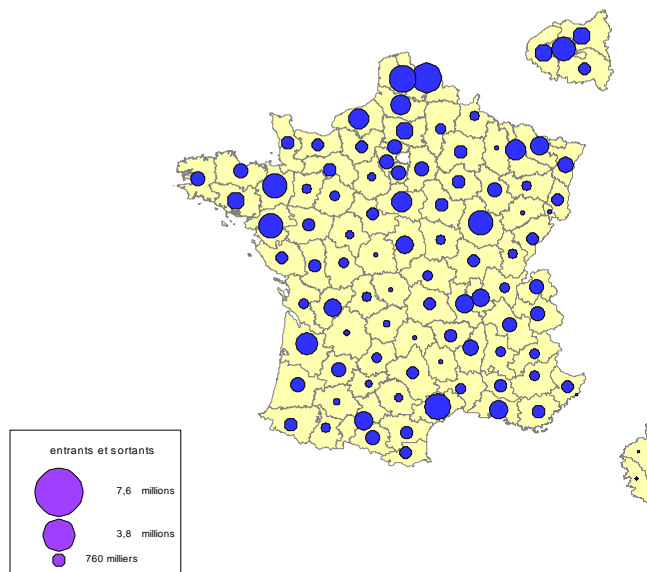
Pour leurs déplacements à la journée, les Franciliens vont en priorité dans les régions de proximité ou desservies par le TGV (Centre, Nord Pas de Calais, Haute Normandie, Picardie, Bourgogne et Champagne-Ardenne ...). Pour certaines régions la motivation est personnelle (loisirs, visite chez les parents et les amis...); c'est en particulier le cas des déplacements vers les régions Picardie, Haute et Basse Normandie, ou encore la région Centre. Pour les déplacements vers d'autres régions, entre le quart et les trois quarts des déplacements ont une motivation professionnelle (Nord Pas de Calais en premier lieu, Pays de la Loire, Rhône Alpes, Champagne-Ardenne).



Alors que la région Ile de France est surtout visitée par des excursionnistes provenant de régions situées à proximité (Centre, Haute Normandie, Picardie, Champagne-Ardenne), les excursionnistes d'Ile de France se déplacent ainsi quant à eux, outre les régions proches (en particulier les régions Centre et Picardie) vers des régions beaucoup plus éloignées, souvent à plus de 200 km. C'est le cas de la Basse Normandie, avec la côte normande, ainsi que les Pays de la Loire ou à un moindre degré Rhône Alpes.

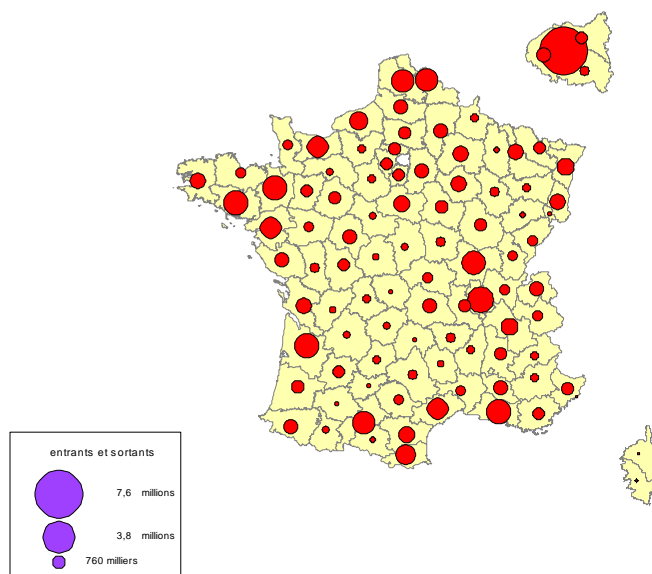
Déplacements par département (entrées, sorties, soldes)

Excursions : départs par département



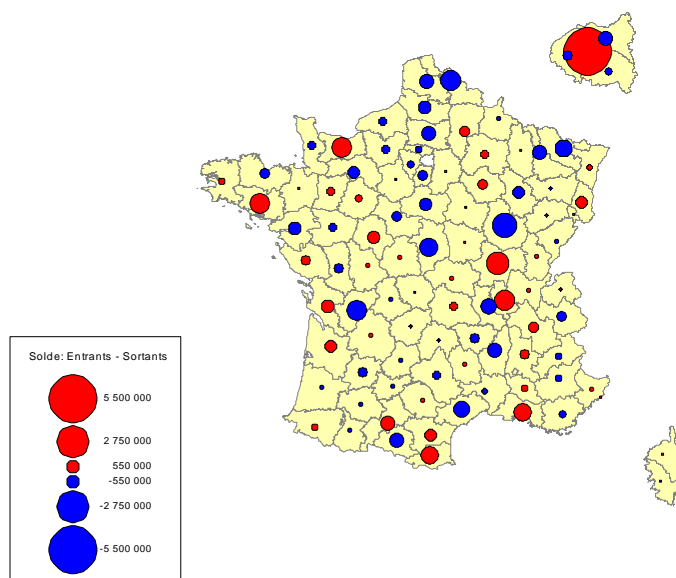
La représentation des départs des excursionnistes fait apparaître évidemment le poids des métropoles régionales. Ainsi, les agglomérations du Nord Pas de Calais, celles de Nantes, Rennes, Montpellier, ou encore Dijon sont fortement émettrices de déplacements à plus de 100 km. En revanche, les déplacements de certaines grandes villes telles que Marseille, Bordeaux, Strasbourg ou Nice sont pour l'essentiel effectués à une distance plus réduite, ces villes étant localisées dans des zones de forte attractivité touristique plus proches.

Excursions : arrivées par département



Si l'on met à part le cas spécifique de Paris, les arrivées d'excursionnistes dans les départements sont liés en premier lieu à l'attrait des grandes villes des régions (notamment en Haute et Basse Normandie, en Bretagne, en Aquitaine, en Languedoc-Roussillon ou en Provence-Alpes Côte d'Azur) ; la métropole lyonnaise, les sites urbains et littoraux du Nord Pas de Calais, et à un moindre degré les sites alsaciens constituent également des espaces fortement attractifs pour ces déplacements à la journée.

Excursions : solde (Réception – Emission)



En termes de solde de voyages, la représentation est beaucoup plus complexe et mériterait des approfondissements ; en première approche on peut constater que les départements

bénéficiaires des visites à la journée sont principalement Paris, les départements à proximité de la métropole lyonnaise, le Morbihan, le Calvados, les Bouches du Rhône ou les Pyrénées Orientales ; les départements déficitaires sont principalement situés dans le Nord de la France et sur les départements situés à la périphérie du Massif Central.