

Voyageurs et non-partants en 2002

Ministère délégué au Tourisme
Direction du Tourisme



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Équipement
des Transports, de l'Aménagement
du territoire, du Tourisme
et de la Mer



ministère délégué au Tourisme

SOMMAIRE

Introduction	3
A – Les Français sont-ils voyageurs ?.....	3
1 – Selon la catégorie socioprofessionnelle	3
2 – Selon la tranche d'âge	4
3 – Selon la commune de résidence	4
4 – Selon la région d'origine	5
B - Partants et non-partants, tous voyages confondus.....	7
1 - Les non-partants.....	7
2 - Les petits voyageurs.....	12
3 – Les moyens voyageurs	16
4 – Les grands voyageurs	22
C – Les Français qui ne partent pas en vacances	28
1 – Selon la catégorie socioprofessionnelle	28
2 – Selon la tranche d'âge	29
3 – Selon la commune de résidence	29
4 – Selon la région d'origine	30
5 – Revenu et taille du foyer	31
6 – Résidence secondaire	31
ANNEXES	33

Introduction

En 2002, 75 % des Français âgés de 15 ans et plus ont effectué au moins un voyage¹. Selon le nombre de voyages effectués dans l'année, ils peuvent être ainsi classés en trois catégories : petits, moyens et grands voyageurs (*tableau 1*).

Tableau 1 – Touristes français et non-partants en 2002

Catégorie (tous types de voyages)	Part dans la population française de 15 ans et plus	Millions de personnes	Part des voyages effectués
Non-partants	25 %	11,4	0 %
Petits voyageurs (1 ou 2 voyages)	34 %	15,3	15 %
Moyens voyageurs (3 à 10 voyages)	35 %	15,5	50 %
Grands voyageurs (>10 voyages)	6 %	2,7	35 %

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

La première partie de l'étude présente la répartition de la population française entre ces différentes catégories, tous voyages confondus.

Chacune des quatre catégories est détaillée dans la deuxième partie de l'étude sous l'angle des caractéristiques propres d'une part aux individus ou à leur foyer, d'autre part à leurs voyages et séjours, à l'exception des non-partants.

La dernière partie s'attache à donner une description des Français qui ne partent pas en vacances. Les non-partants représentent les deux tiers de ces Français.

Les vacances correspondent ici à un séjour d'au moins 4 nuitées en dehors du domicile habituel pour des raisons autres que professionnelles, de santé ou de formation.

A – Les Français sont-ils voyageurs ?

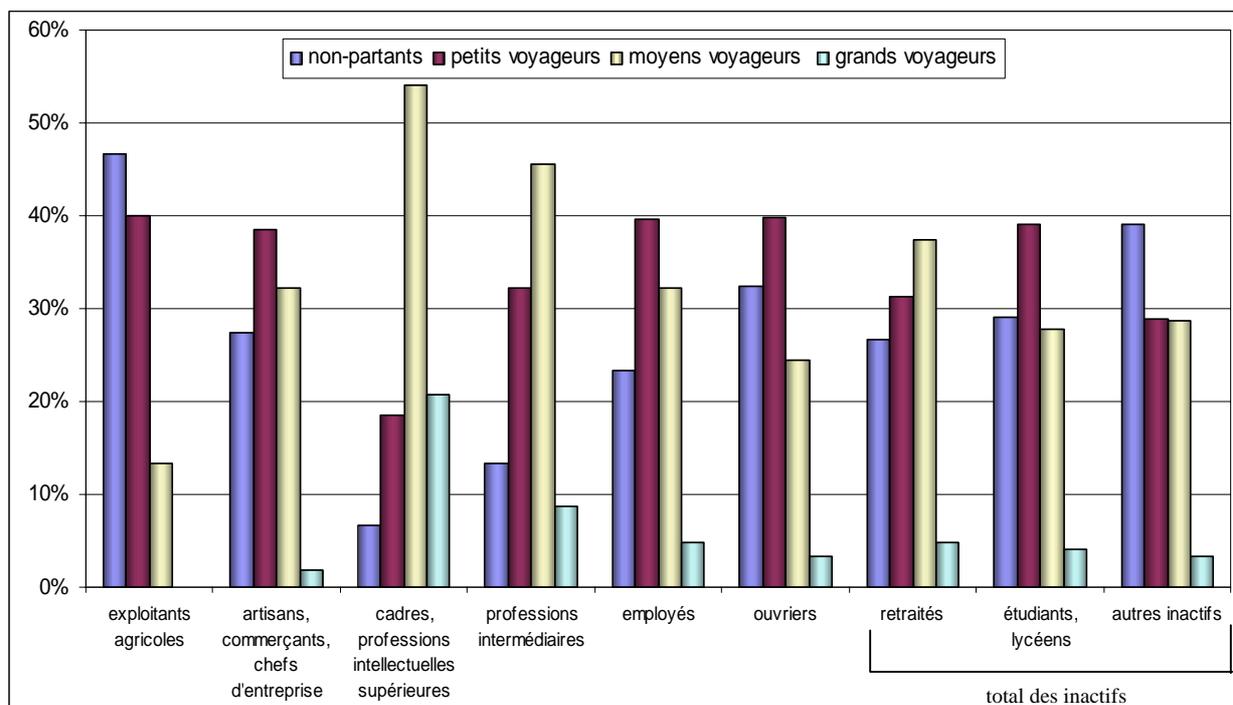
1 – Selon la catégorie socioprofessionnelle

Les cadres et les personnes exerçant une profession intellectuelle supérieure comprennent la plus forte proportion de voyageurs très mobiles (moyens et grands voyageurs, graphique 1). En effet, ils cumulent a priori plusieurs facteurs favorables aux déplacements : les activités exercées les amènent à se déplacer professionnellement, les revenus correspondants autorisent la multiplication des séjours personnels et l'environnement social est très favorable aux voyages. Les professions intermédiaires sont également très mobiles pour des raisons similaires, même si certains facteurs, tels les revenus, ont un impact plus faible.

Les catégories de Français qui se déplacent le moins sont les exploitants agricoles et les ouvriers. Pour les premiers, cela vient principalement de contraintes professionnelles permanentes. Ceci est d'autant plus vrai que l'exploitation est petite. Il faut s'en occuper toute la semaine et certaines activités, tel l'élevage, nécessitent une présence en toutes saisons. Pour les seconds, on peut penser qu'il s'agit plutôt de contraintes financières et culturelles.

¹ Déplacement comprenant au moins une nuitée hors du domicile, entre la date du départ et celle du retour au domicile.

Graphique 1 – Répartition des Français par PCS entre les différentes catégories de voyageurs en 2002



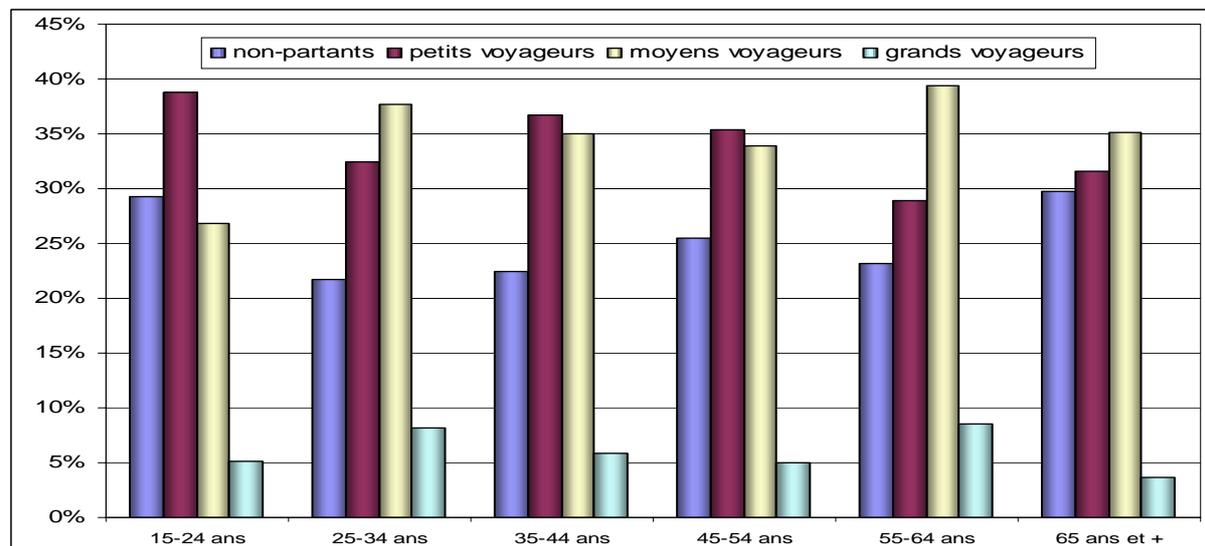
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 7 % des cadres et professions libérales ou intellectuelles ne sont pas partis en 2002, 18 % sont partis 1 ou 2 fois, 54 % ont fait de 3 à 10 voyages et 21 % sont partis plus de 10 fois dans l'année.

2 – Selon la tranche d'âge

Il y a une assez forte homogénéité entre chaque tranche d'âge. On note cependant que les 25-34 ans et les 55-64 ans ont une proportion plus marquée de moyens et grands voyageurs (*graphique 2*).

Graphique 2 – Répartition des Français par tranche d'âge entre les différentes catégories de voyageurs en 2002



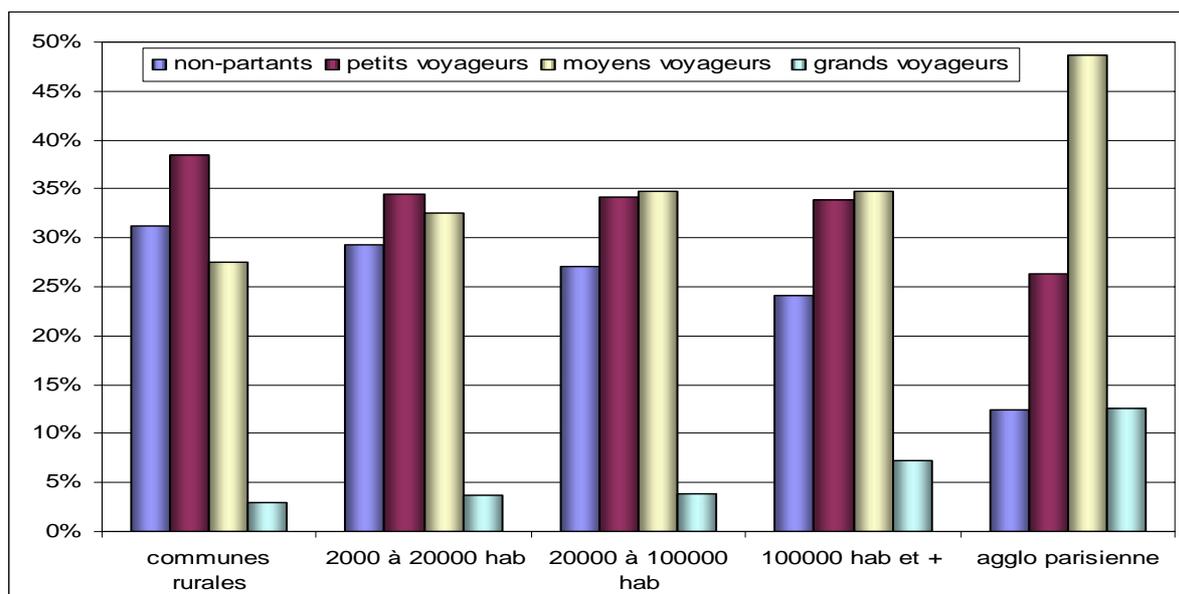
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 29 % des jeunes de 15 à 24 ans ne sont pas partis en 2002, 39 % sont partis 1 ou 2 fois, 27 % ont fait de 3 à 10 voyages et 5 % sont partis plus de 10 fois dans l'année.

3 – Selon la commune de résidence

Plus la taille de la commune de résidence est grande, plus les habitants effectuent de voyages (*graphique 3*).

Graphique 3 – Répartition des Français selon leur commune de résidence entre les différentes catégories de voyageurs en 2002



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

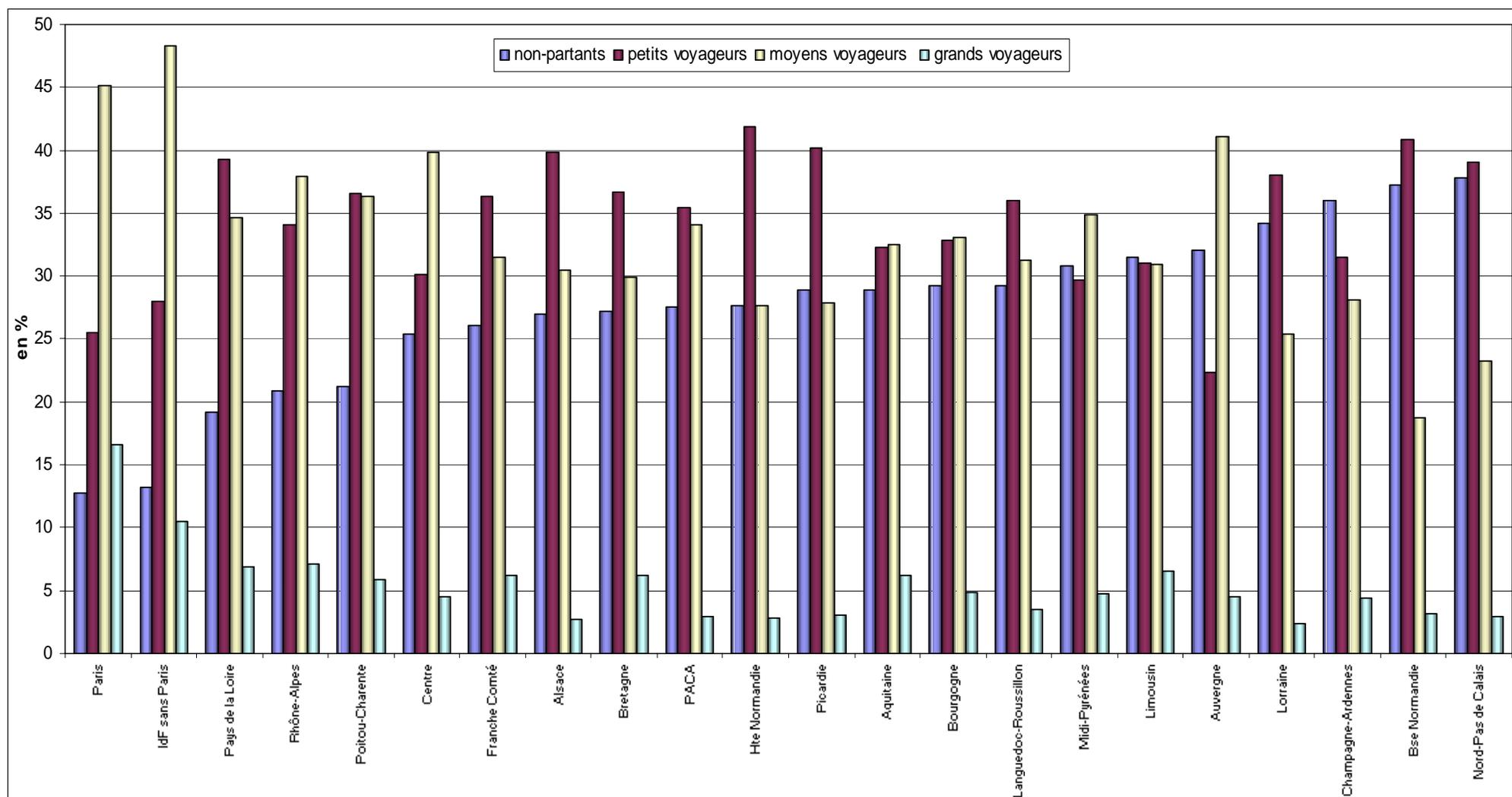
Note de lecture : 31 % des résidents d'une commune rurale sont non-partants, 38 % sont des petits voyageurs, 27 % des moyens voyageurs et 3 % font plus de 10 voyages dans l'année.

4 – Selon la région d'origine

Par rapport à la part nationale des partants (75 %), on peut regrouper les régions en trois ensembles : les deux ayant plus de 80 % de partants (l'Île-de-France, les Pays de la Loire), les douze régions en position intermédiaire, enfin les sept ayant moins de 70% de partants (Champagne-Ardenne, Nord-Pas-de-Calais, Lorraine, Basse-Normandie, Limousin, Auvergne, Midi-Pyrénées), et (*graphique 4*).

Ce classement par les taux de départ ne garantit pas l'homogénéité du comportement des voyageurs pour chaque région. Ainsi l'Île-de-France se caractérise par la forte proportion de grands et moyens voyageurs alors que la région des Pays de la Loire se caractérise plutôt par celle des petits et moyens voyageurs. On peut noter qu'en Île-de-France, il y a un fort effet Paris intra-muros sur les grands voyageurs (17 % contre 10 % pour le reste de la région) alors que les non-partants sont équitablement répartis entre la capitale et le reste de la région. En Auvergne, une très forte proportion de non-partants cohabite avec celle des moyens voyageurs, à l'instar de la région Midi-Pyrénées.

Graphique 4 – Répartition des Français selon leur région d'origine entre les différentes catégories de voyageurs



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 13 % des Parisiens de 15 ans et plus ne sont pas partis en 2002, 26 % sont des petits voyageurs, 45 % des moyens voyageurs et 17 % ont fait plus de 10 voyages dans l'année.

B - Partants et non-partants, tous voyages confondus

En préalable, il faut signaler qu'il y a peu d'écart entre femmes et hommes. Ces derniers étant légèrement minoritaires dans la population totale des Français, on retrouve cette situation dans chaque catégorie (*tableau 2*).

Tableau 2 – Répartition de chaque catégorie de Français entre femmes et hommes

	Population	Non-partants	Petits voyageurs	Moyens voyageurs	Grands voyageurs
Femmes	52 %	51 %	53 %	53 %	52 %
Hommes	48 %	49 %	47 %	47 %	48 %
Ensemble	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Ce partage de type « moitié-moitié » a pour conséquence que la répartition par sexe est très proche de celle dans la population totale, comme le montre le tableau 3 comparé au tableau 1.

Tableau 3 – Répartition des femmes et des hommes selon leur comportement de voyageur

	Non-partants	Petits voyageurs	Moyens voyageurs	Grands voyageurs	Ensemble
Femmes	25 %	34 %	35 %	5 %	100 %
Hommes	26 %	34 %	34 %	6 %	100 %

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

1 - Les non-partants

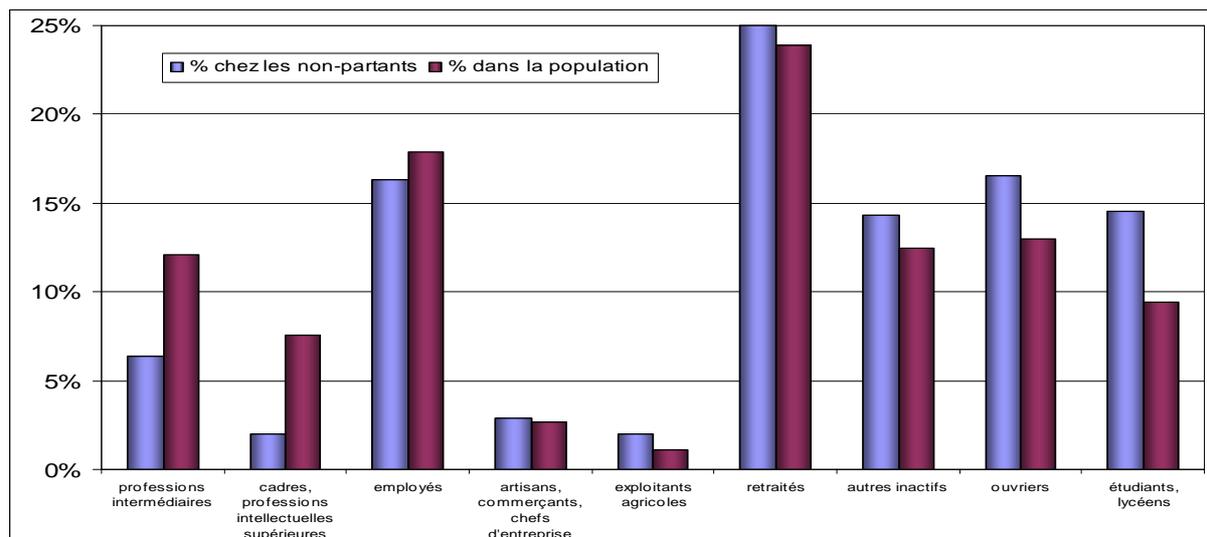
Un Français de 15 ans ou plus sur quatre n'a effectué aucun voyage en 2002². Le profil le plus fréquent du non-partant Français est celui d'un inactif, de moins de 25 ans ou de 65 ans et plus, issu d'un foyer d'une ou deux personnes dont le revenu mensuel net est inférieur à 2 300 €

Professions et catégories sociales (*graphique 5*)

Il s'agit à 54 % d'inactifs (retraités, étudiants et lycéens, autres inactifs). Cette catégorie sociale est, de plus, sur-représentée, c'est-à-dire que leur présence dans cette sous-population est proportionnellement plus importante que dans la population générale. Cela est moins marqué pour les retraités que pour les autres inactifs. Les ouvriers et les exploitants agricoles sont également sur-représentés. A contrario, deux catégories sont particulièrement sous-représentées chez les non-partants : les cadres et membres des professions intellectuelles supérieures ainsi que les professions intermédiaires.

² La population française de 15 ans et plus est estimée en 2002 à 44 770 000 personnes.

Graphique 5 – Répartition des non-partants en 2002 par catégories socioprofessionnelles



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

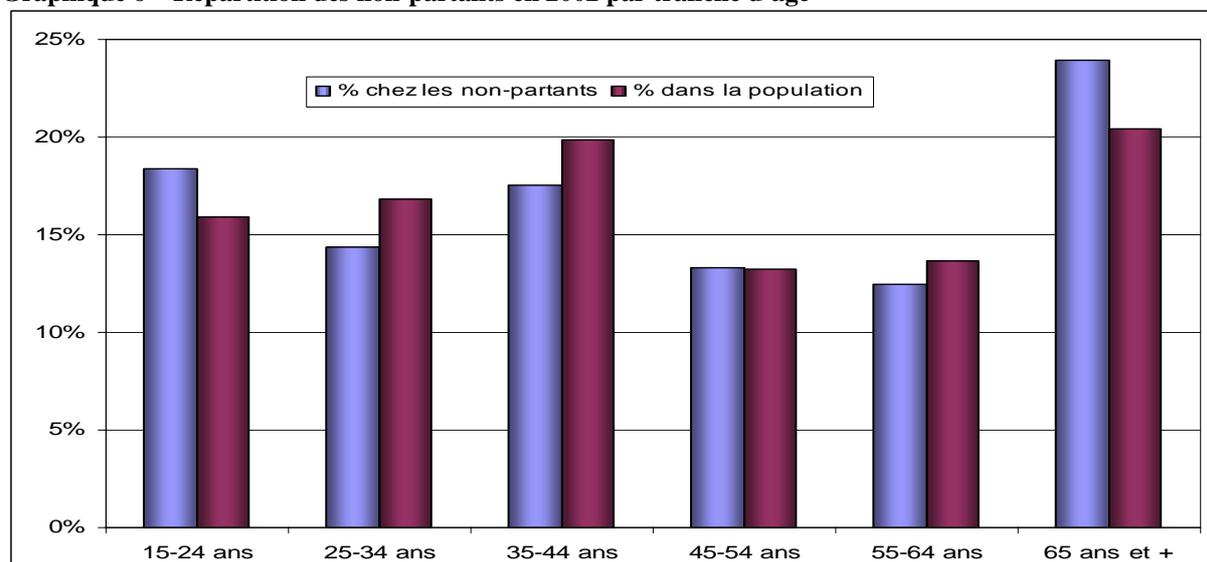
Note de lecture : 17 % des non-partants sont ouvriers, contre 13 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes CSP donne 100% des non-partants. Les CSP sont classées de la plus sous-représentée à la plus sur-représentée.

Ce sont d'ailleurs dans ces deux catégories qu'il y a le moins de non-partants (respectivement 7 et 13 %, voir le graphique 1). Sur l'ensemble de la population des plus de 14 ans, près de la moitié des exploitants agricoles (47 %) n'est pas partie en 2002. C'était aussi le cas d'un tiers des ouvriers.

Tranches d'âge (graphique 6)

Près de 20 % des non-partants ont entre 15 et 24 ans et 24 % 65 ans ou plus. Ces tranches d'âge sont de plus légèrement sur-représentées.

Graphique 6 – Répartition des non-partants en 2002 par tranche d'âge



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

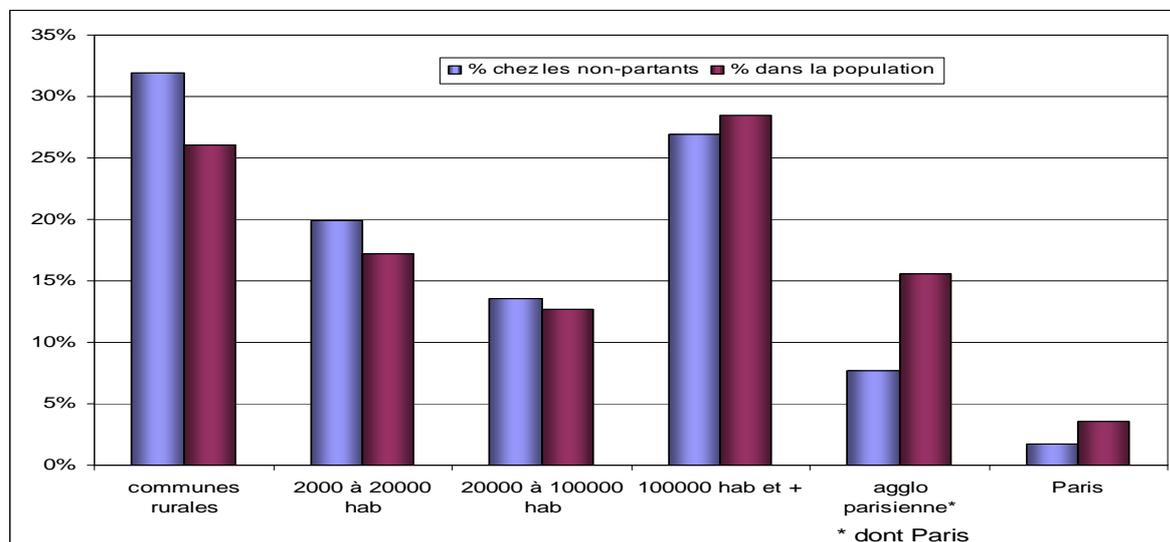
Note de lecture : 18 % des non-partants ont de 15 à 24 ans pour 16 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes catégories donne 100 % des non-partants.

L'absence de voyage n'est pourtant pas le fait d'une tranche d'âge particulière : la part de non-partants chez les Français est toujours significative et comprise entre 20 et 30 % (voir le graphique 2) selon les tranches d'âge retenues. Elle est cependant la plus faible pour les 25-44 ans.

Taille de la commune d'origine (graphique 7)

32 % des non-partants habitent une commune rurale. Plus la commune est petite, et plus ces casaniers sont sur-représentés. Les habitants de l'agglomération parisienne sont particulièrement sous-représentés avec 8 % parmi les non-partants contre 16 % dans la population suivie. Paris même est sous-représenté dans des proportions équivalentes car il abrite 1,7% des non-partants pour 3,5 % de la population de plus de 14 ans.

Graphique 7 – Répartition des non-partants selon la taille de la commune de résidence en 2002



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

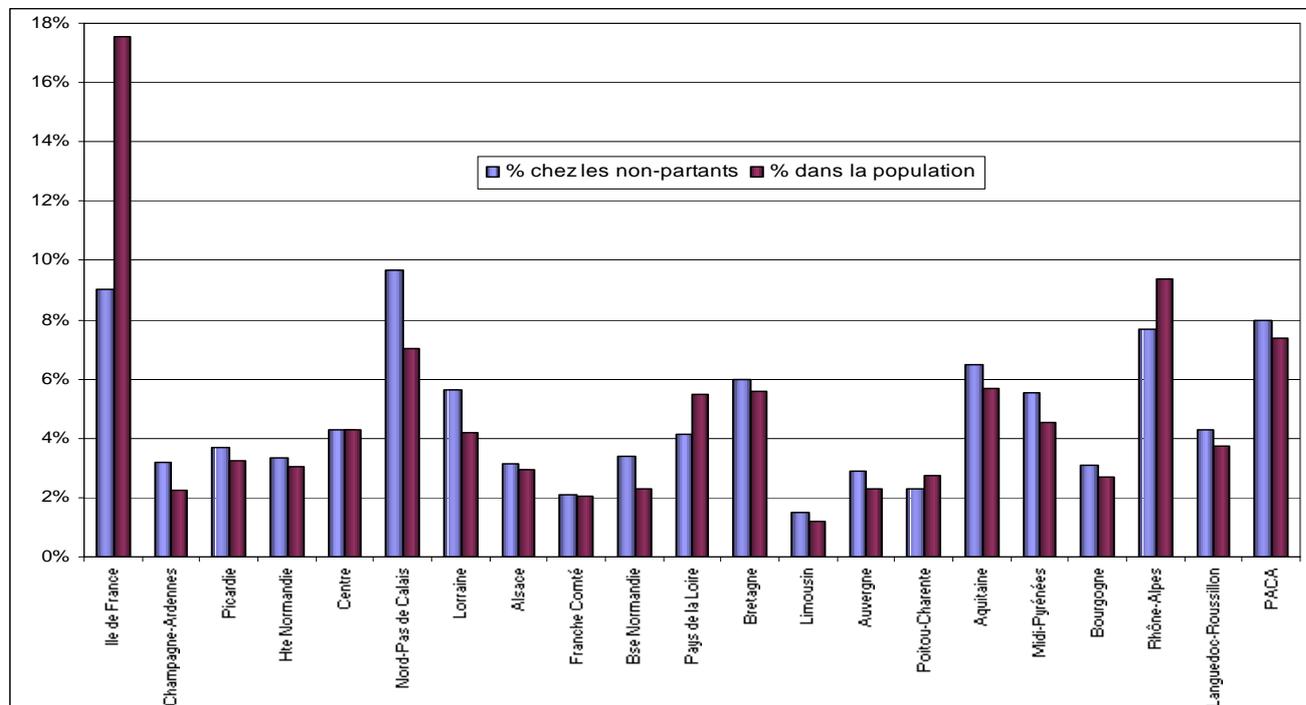
Note de lecture : 32 % des non-partants résident dans une commune rurale contre 26 % de la population de plus de 14 ans. La somme des cinq premières catégories donne 100 % des non-partants.

En province, quelle que soit la taille de la commune de résidence, la proportion de leurs habitants (Français) qui n'ont pas voyagé en 2002 oscille entre 25 et 30 % (voir le graphique 3). Les communes de l'agglomération parisienne ont une proportion deux fois plus faible : seulement 12 % de leurs habitants de 15 ans et plus ne sont pas partis en 2002.

Région d'origine (graphique 8)

Les non-partants sont principalement originaires des régions par ailleurs les plus peuplées, le Nord-Pas-de-Calais, l'Île-de-France, PACA et Rhône-Alpes.

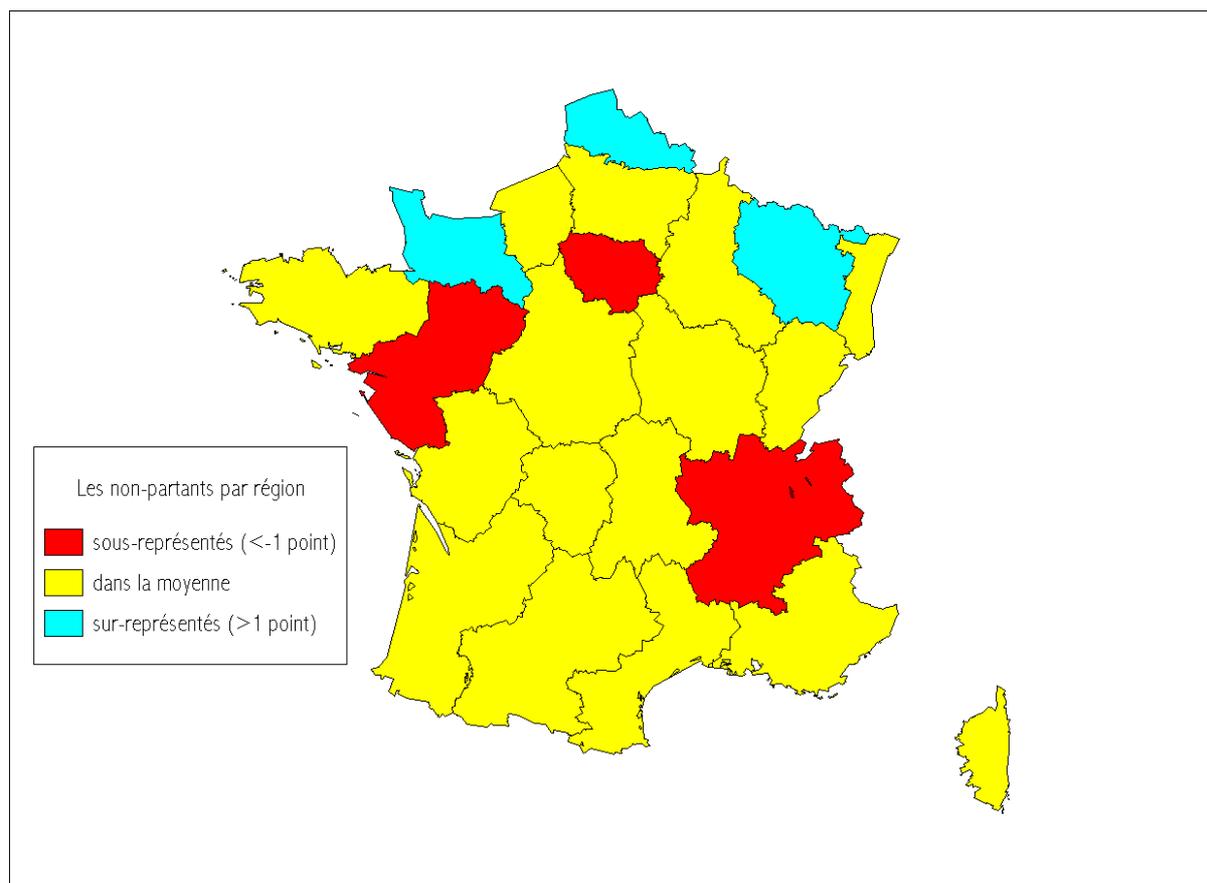
Graphique 8 – Répartition des non-partants en 2002 selon leur région d'origine



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme
Note de lecture : 9 % des non-partants résident en Île-de-France contre 18 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes régions donne 100 % des non-partants. Les régions sont classées de la plus peuplée à la moins peuplée.

Il faut cependant différencier les cas des régions Île-de-France et Rhône-Alpes, dans lesquelles les non-partants sont sous-représentés, de celui du Nord-Pas-de-Calais où ils sont sur-représentés (*carte 1*).

Carte 1 : La représentation des non-partants en 2002 selon les régions



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : dans les régions en bleu, la part régionale des non-partants est supérieure de plus d'un point à la part régionale de la population de 15 ans et plus. Par exemple le Nord-Pas-de-Calais abrite 7 % de la population de 14 ans et plus mais 10 % des non-partants, soit 3 points de plus.

L'absence de voyage concerne toutes les régions dans des proportions assez importantes puisque seules quatre d'entre elles ont moins de 25 % de non-partants dans leur population de plus de 14 ans : Île-de-France, Poitou-Charentes, Rhône-Alpes et Pays de la Loire (*voir le graphique 4*). À l'opposé, en Champagne-Ardenne et Limousin les non-partants sont majoritaires.

Revenu et taille du foyer

Ne disposant pas d'une information permettant d'appréhender directement le niveau de vie des foyers, on a choisi de combiner la tranche de revenu mensuel net du foyer avec la taille de celui-ci et la présence ou non d'enfants de moins de 15 ans.

Le noyau des non-partants est issu de foyers d'une ou deux personnes dont les revenus mensuels nets sont compris entre 900 et 1 900 € (*voir le tableau en annexe 1*). Ils représentent près d'un quart des non-partants.

La probabilité de ne pas voyager est plus élevée pour les membres d'un foyer ayant moins de 1 200 € de revenu net par mois. C'est également le cas pour les foyers de 2 ou 3 personnes sans enfants de moins de 15 ans ou de 4 personnes ou plus, et ayant des revenus compris entre 1 200 et 1 900 € par mois. Au-delà de 2 700 € mensuels, les non-partants sont sous-représentés, quelle que soit la taille du foyer.

Résidence secondaire

Un peu moins de 6 % des non-partants de l'échantillon déclarent disposer d'une résidence secondaire en 2002.

Possession d'une voiture

Du fait de taux de possession très différents, on distingue le cas de Paris de celui du reste de la Métropole. La moitié des parisiens non-partants dispose d'au moins une voiture dans leur foyer. La proportion est de 86 % pour les non-partants ne résidant pas à Paris.

Tableau 4 – Taux d'équipement³ en automobile des non-partants en 2002

Taux d'équipement en automobile	Paris		Métropole sauf Paris	
	% dans la population	% chez les non-partants	% dans la population	% chez les non-partants
Foyer avec automobile	55 %	50 %	92 %	86 %
Foyer sans automobile	45 %	50 %	8 %	14 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

2 - Les petits voyageurs

Par convention, les petits voyageurs ont effectué un ou deux voyages dans l'année.

Ils représentent un peu plus du 1/3 des Français de 15 ans ou plus. 55 % d'entre eux n'ont fait qu'un seul voyage en 2002. La durée moyenne d'un voyage est comprise entre 9 et 10 nuitées. Par ailleurs, ces voyageurs occasionnels se sont absentés en moyenne 14 nuitées en 2002. Seulement 2 % des voyages qu'ils ont effectués avaient un motif professionnel ou mixte⁴.

Ils sont plutôt retraités, employés ou ouvriers, de tous âges mais avec de fortes proportions dans trois classes d'âge : 35-44 ans, 15-24 ans et plus de 64 ans. Ils sont surtout issus de foyers d'une ou deux personnes avec un revenu de 900 à 3 800 €personnes, ou de foyers de 4 personnes et plus, ayant entre 1 500 et 2 700 €de revenus mensuels nets.

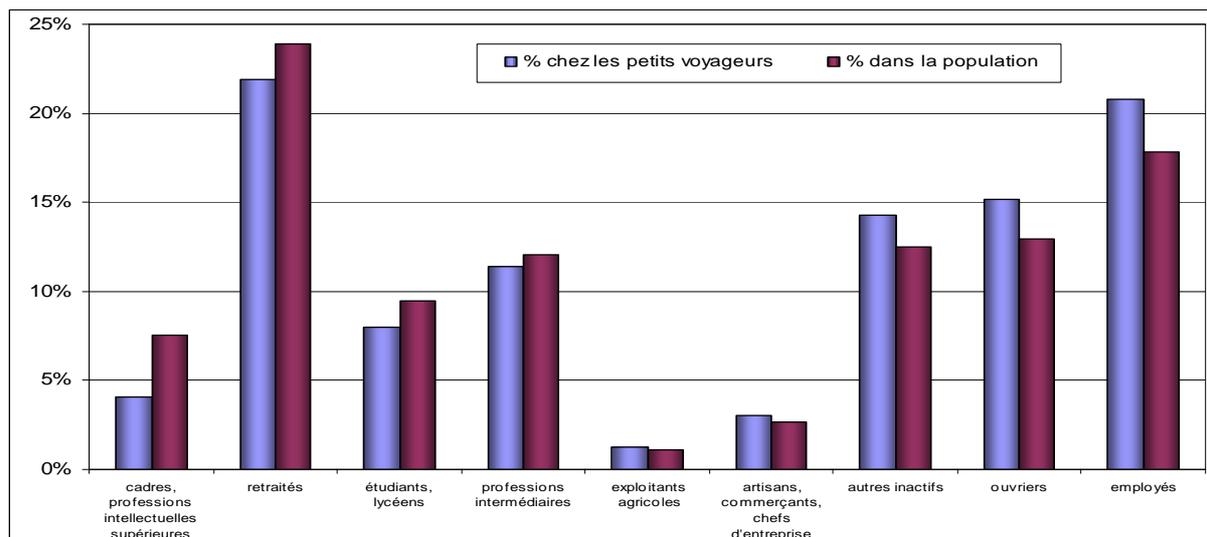
Professions et catégories sociales

Ces voyageurs sont issus des catégories les plus nombreuses en effectifs : les inactifs, les employés et les ouvriers. Ces deux dernières catégories ainsi que celle des inactifs hors retraités, étudiants et scolaires sont nettement sur-représentées (*graphique 9*). Toutes les PCS, à l'exception des cadres et professions intellectuelles supérieures (professions libérales, chercheurs, professeurs d'université, etc), ont une proportion globalement forte (30 à 40 %) d'individus qui ne voyagent qu'une ou deux fois par an (*voir le graphique 1*).

³ Ces taux sont supérieurs à ceux habituellement publiés car ils excluent les ménages non Français résidant en France.

⁴ Un voyage est dit mixte si l'on a pu joindre l'utile à l'agréable : une partie pour motif professionnel, l'autre pour raison personnelle.

Graphique 9 – Répartition des petits voyageurs en 2002 par catégories socioprofessionnelles



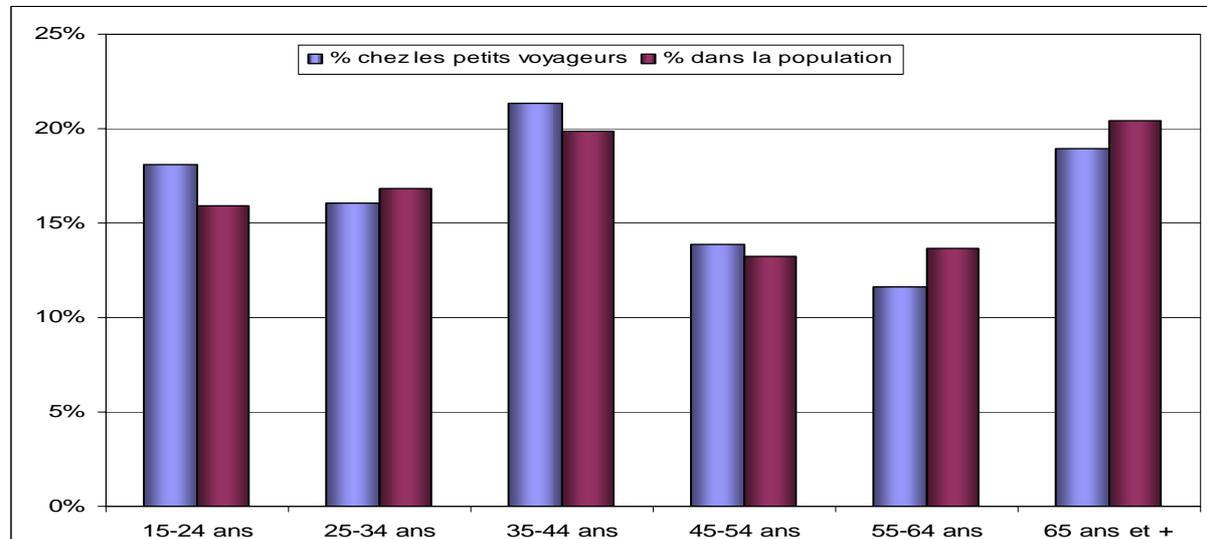
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 4 % des petits voyageurs sont cadres ou exercent une profession intellectuelle supérieure, contre 8 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes CSP donne 100% des petits voyageurs. Les CSP sont classées de la plus sous-représentée à la plus sur-représentée.

Tranches d'âge

Les petits voyageurs de moins de 55 ans seraient plutôt sur-représentés (*graphique 10*) mais le graphique 2 montre que dans chaque tranche d'âge la proportion de petits voyageurs est assez forte (30 à 40 %) et varie peu. L'âge n'est pas un critère particulièrement discriminant pour cette catégorie de voyageurs.

Graphique 10 – Répartition des petits voyageurs en 2002 par tranche d'âge



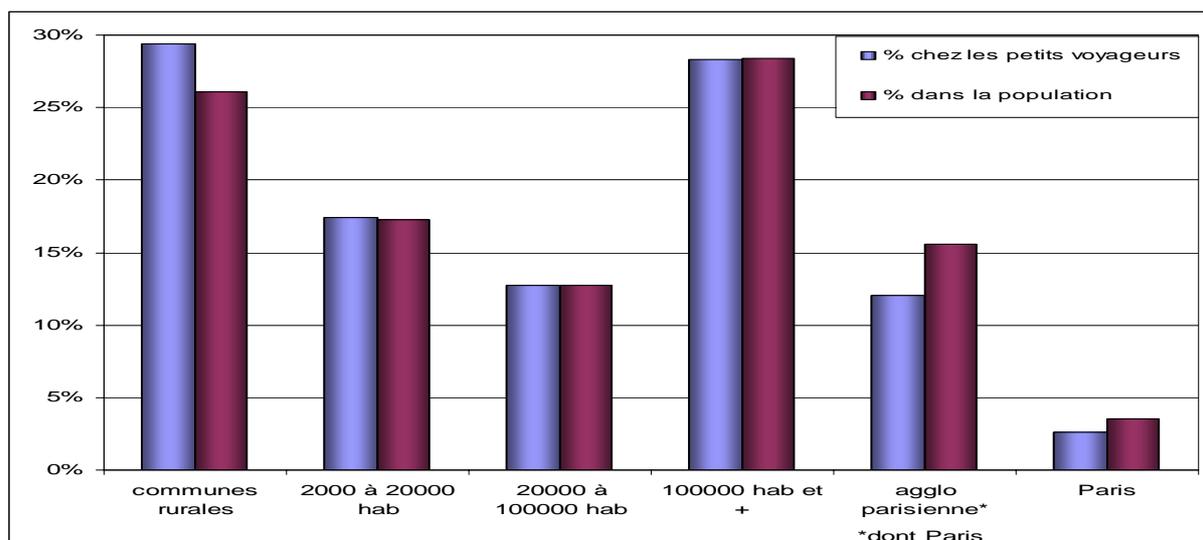
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 18 % des petits voyageurs ont de 15 à 24 ans pour 16 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes catégories donne 100 % des petits voyageurs.

Taille de la commune d'origine (*graphique 11*)

Le milieu rural est sur-représenté chez les petits voyageurs alors que l'agglomération parisienne est sous-représentée. Dans la capitale les petits voyageurs sont faiblement sous-représentés (3% des petits voyageurs contre 4% de la population) par rapport au reste de l'agglomération parisienne.

Graphique 11 – Répartition des petits voyageurs en 2002 selon la taille de la commune de résidence



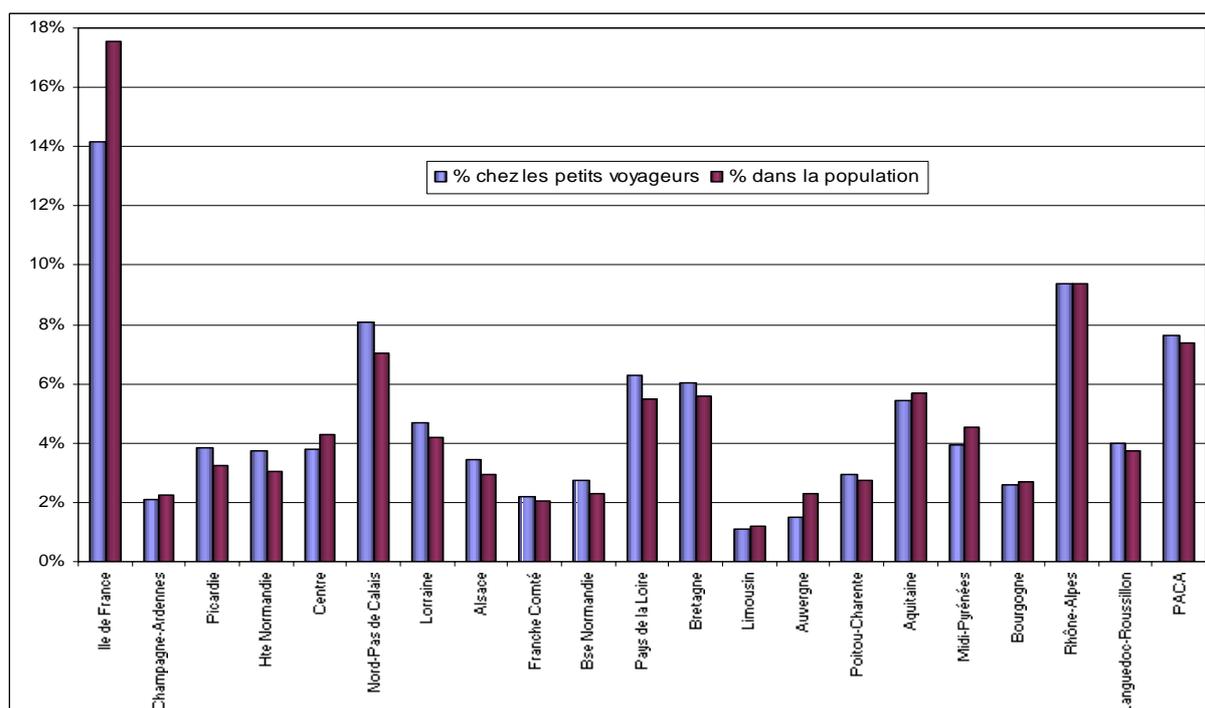
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 29 % des petits voyageurs résident dans une commune rurale contre 26 % de la population de plus de 14 ans. La somme des cinq premières catégories donne 100 % des petits voyageurs.

Région d'origine

Une grande part des petits voyageurs habite les régions les plus peuplées (*graphique 12*).

Graphique 12 – Répartition des petits voyageurs en 2002 selon leur région d'origine

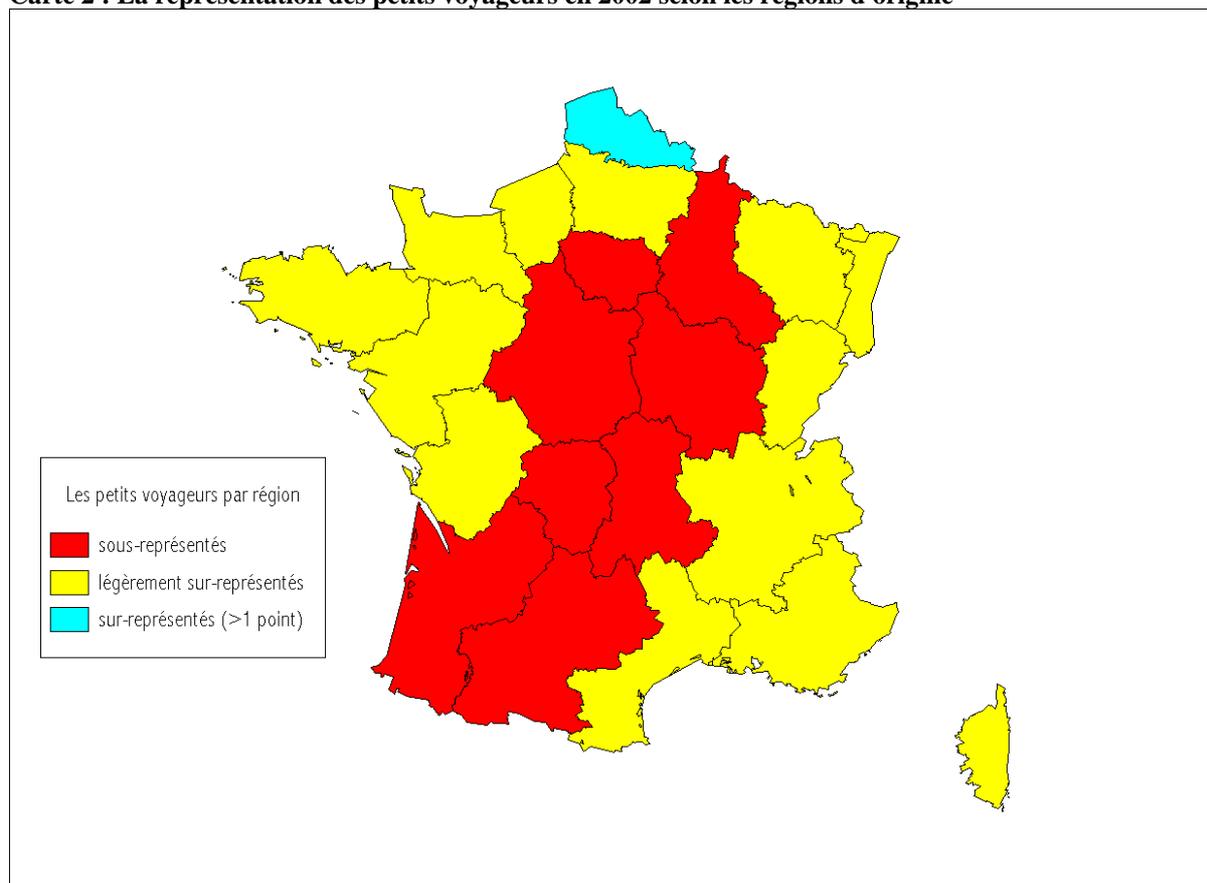


Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 14 % des petits voyageurs résident en Île-de-France contre 18 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes régions donne 100 % des petits voyageurs. Les régions sont classées de la plus peuplée à la moins peuplée.

Ce ne sont pas nécessairement dans celles-ci qu'ils sont sur-représentés (*carte 2*), mais plutôt en Nord-Pas-de-Calais. À l'opposé, les habitants d'Île-de-France et d'Auvergne sont les plus sous-représentés.

Carte 2 : La représentation des petits voyageurs en 2002 selon les régions d'origine



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : Nord-Pas-de-Calais (en bleu) abrite 7 % de la population de 14 ans et plus mais 8 % des non-partants, soit 1,1 point de plus.

Les petits voyageurs sont majoritaires dans 12 régions sur les 22 de l'Hexagone (*voir le graphique 4*).

Revenu et taille du foyer

3 grands groupes forment un peu moins de 40 % des petits voyageurs (*tableau en annexe 2*) :

- célibataires avec un revenu mensuel de 900 à 1 900 €
- foyers de 2 personnes avec un revenu de 900 à 3 800 €
- foyers de 4 personnes ou plus avec un revenu de 1 500 à 2 700 €

Comme ce sont des groupes de population assez importants, il est naturel de les retrouver bien représentés chez les petits voyageurs. On peut par ailleurs identifier des groupes dont les membres ont les plus fortes chances d'être petits voyageurs. Ce sont les groupes sur-représentés que l'on voit dans l'annexe 6. On retrouve les célibataires sur une échelle plus réduite puisqu'il s'agit de ceux ayant un revenu compris entre 900 et 1 200 €, les familles de 4 personnes et plus avec une amplitude du revenu plus large : 1 500 à 3 000 €. Il y a également les familles de 3 personnes avec au moins un enfant de moins de 15 ans, avec un revenu mensuel de 1 200 à 2 300 €

Résidence secondaire

9 % de ces voyageurs occasionnels ont déclaré être propriétaires d'une résidence secondaire.

Possession d'une voiture

À Paris, le taux d'équipement des petits voyageurs est plus faible que pour l'ensemble des habitants de la capitale. Cette caractéristique ne se retrouve pas dans le reste de la France.

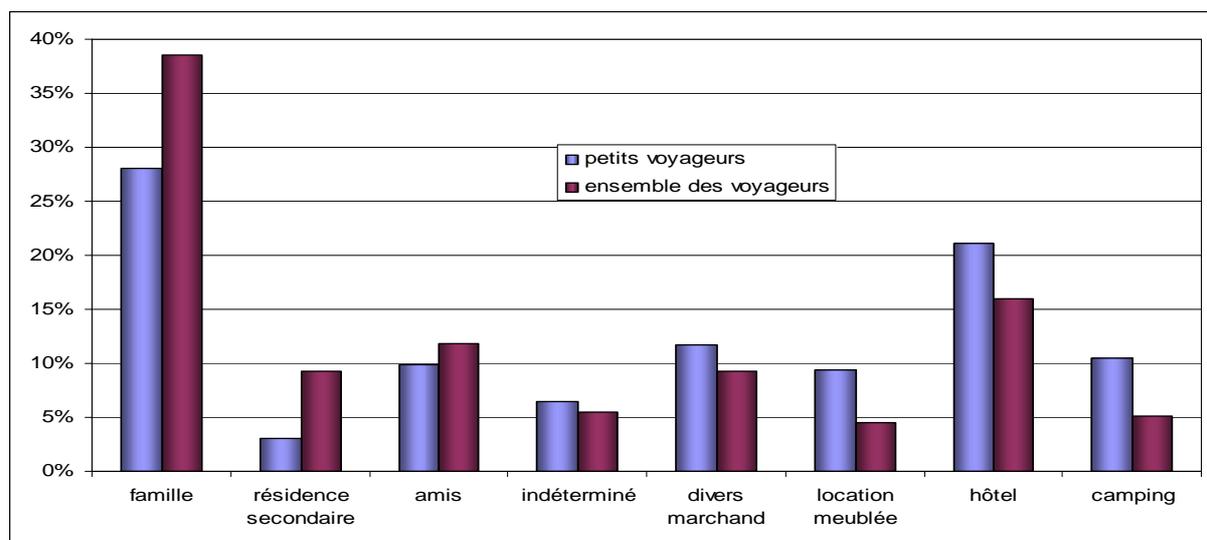
Tableau 5 – Taux d'équipement en automobile des petits voyageurs en 2002

Taux d'équipement en automobile	Paris		Métropole sauf Paris	
	% dans la population	% chez les petits voyageurs	% dans la population	% chez les petits voyageurs
Foyer avec automobile	55 %	49 %	92 %	92 %
Foyer sans automobile	45 %	51 %	8 %	8 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Les séjours (graphique 13)

19 % de ces voyageurs occasionnels déclarent être allés à l'étranger en 2002. Cela représente 15 % de leurs séjours. Ils choisissent un hébergement marchand pour 59 % de leurs séjours avec une prédilection pour l'hôtel. Cependant si l'on détaille les modes d'hébergement possibles, on voit que l'hébergement dans la famille est le plus fréquent : 28 % des séjours.

Graphique 13 – Répartition des modes d'hébergement pour les séjours des petits voyageurs en 2002

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : L'hébergement par la famille concerne 28 % des séjours des petits voyageurs contre 38 % pour l'ensemble des touristes de plus de 14 ans. La somme de tous les modes d'hébergement fait 100 %. Les hébergements sont classés du plus sous-représenté au plus sur-représenté.

Dans les trois-quarts des cas, ces touristes ont utilisé une voiture comme principal moyen de transport. Il faut cependant différencier le comportement des parisiens de celui des autres touristes du fait d'un taux d'équipement très différent comme on l'a déjà vu dans le tableau 5. Les Parisiens utilisent une voiture pour la moitié de leurs séjours et le train pour le tiers.

Tableau 6 – Principal moyen de transport pour se rendre sur le lieu de séjour

Moyen de transport	% des séjours des petits voyageurs parisiens	% des séjours des petits voyageurs, hors Parisiens
Voiture	49 %	76 %
Train	34 %	9 %
Avion	12 %	8 %
Divers	5 %	6%
Indéterminé	-	1%

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

3 – Les moyens voyageurs

Par convention, le moyen voyageur a effectué entre 3 et 10 voyages.

Ce groupe, aussi important que le précédent, 35% des voyageurs, est principalement représenté par des retraités, employés ou professions intermédiaires, ayant entre 25 et 44 ans ou plus de 64 ans. Ces touristes sont souvent issus de foyers de 2 personnes dont les revenus

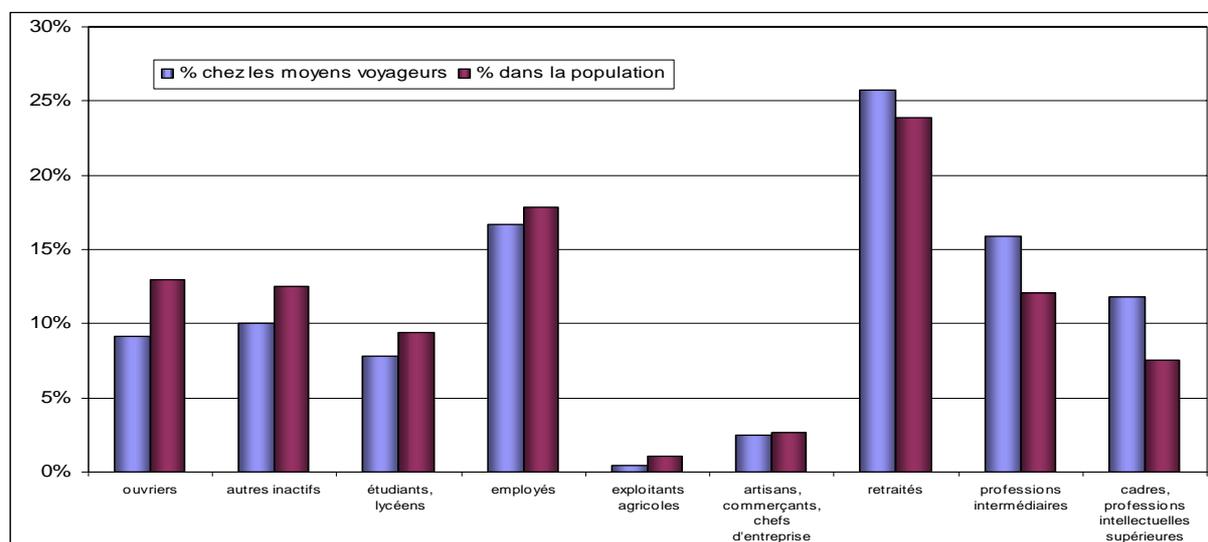
mensuels s'échelonnent entre 1 500 € et 5 300 € ou sont des célibataires avec un revenu de 1 200 € à 1 900 €

La moitié d'entre eux a fait 3 ou 4 voyages en 2002, un quart est parti 5 ou 6 fois. Leur durée moyenne d'absence approche les 35 nuitées par an, la durée moyenne d'un voyage est de 11 à 12 nuitées pour ces voyageurs. Les voyages à motif professionnel (ou mixte) ne représentent que 4 % de leurs déplacements.

Professions et catégories sociales (graphique 14)

Les retraités forment le plus important contingent de ces touristes, largement devant les employés et les professions intermédiaires. L'émergence des catégories sociales aisées se traduit parfaitement dans le graphique qui montre la nette sous-représentation des ouvriers, employés, étudiants et scolaires et des exploitants agricoles alors qu'au contraire, cadres, professions intellectuelles supérieures et intermédiaires ont les plus fortes sur-représentations. Par ailleurs ces catégories sont majoritairement composées de moyens voyageurs exerçant une activité : 54 % pour les cadres, 46 % pour les professions intermédiaires (voir le graphique 1). C'est également le cas des retraités avec 37 % de moyens voyageurs.

Graphique 14 – Répartition des moyens voyageurs en 2002 par catégories socioprofessionnelles



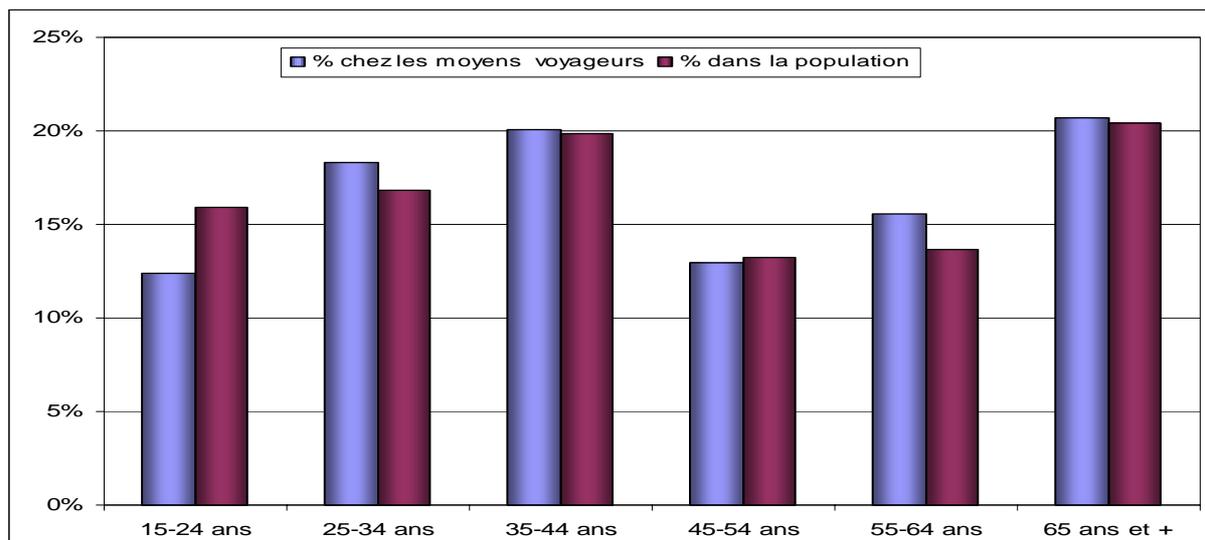
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 9 % des moyens voyageurs sont ouvriers, contre 13 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes CSP donne 100% des moyens voyageurs. Les CSP sont classées de la plus sous-représentée à la plus sur-représentée.

Tranches d'âge (graphique 15)

On trouve autant de moyens voyageurs chez les 35-44 ans que chez les plus de 65 ans, ces deux classes d'âge regroupant 40 % du total. Dans la population, trois classes d'âge sont majoritairement composées de voyageurs modérés : 50-64 ans, 65 ans ou plus, 25-34 ans (voir le graphique 2).

Graphique 15 – Répartition des moyens voyageurs en 2002 par tranche d'âge



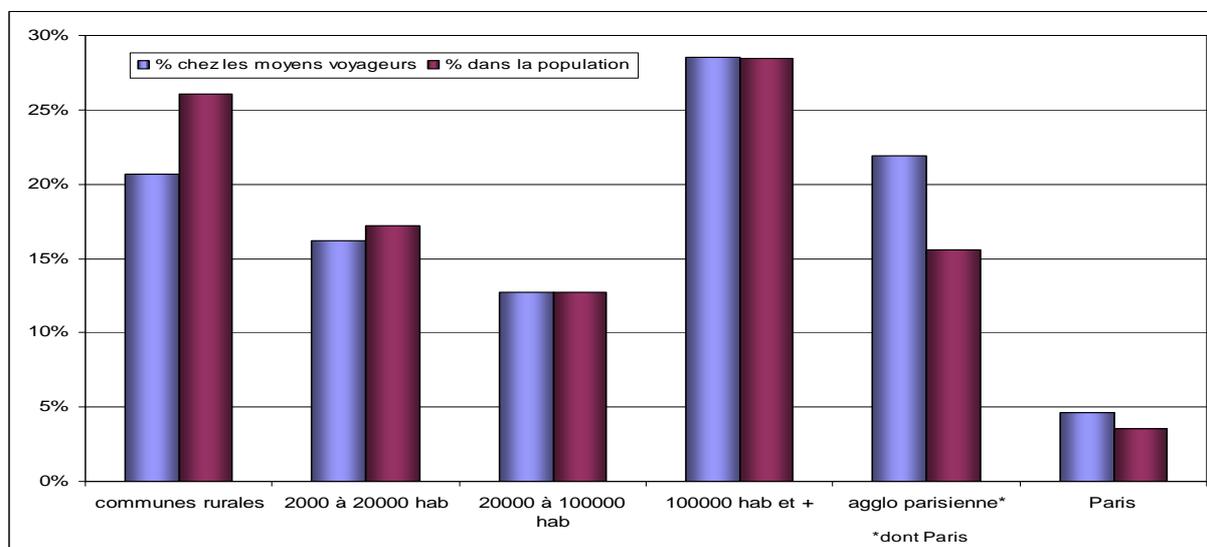
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 12 % des moyens voyageurs ont de 15 à 24 ans pour 16 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes catégories donne 100 % des moyens voyageurs.

Taille de la commune d'origine (graphique 16)

Les moyens voyageurs résident dans les grandes communes, mais seuls ceux résidant en agglomération parisienne sont particulièrement sur-représentés. En effet, près de 50 % des Parisiens (au sens large) effectuent de 3 à 10 voyages par an (voir le graphique 3). Cette proportion ne dépasse pas 35 % pour les autres types de communes.

Graphique 16 – Répartition des moyens voyageurs en 2002 selon la taille de la commune de résidence



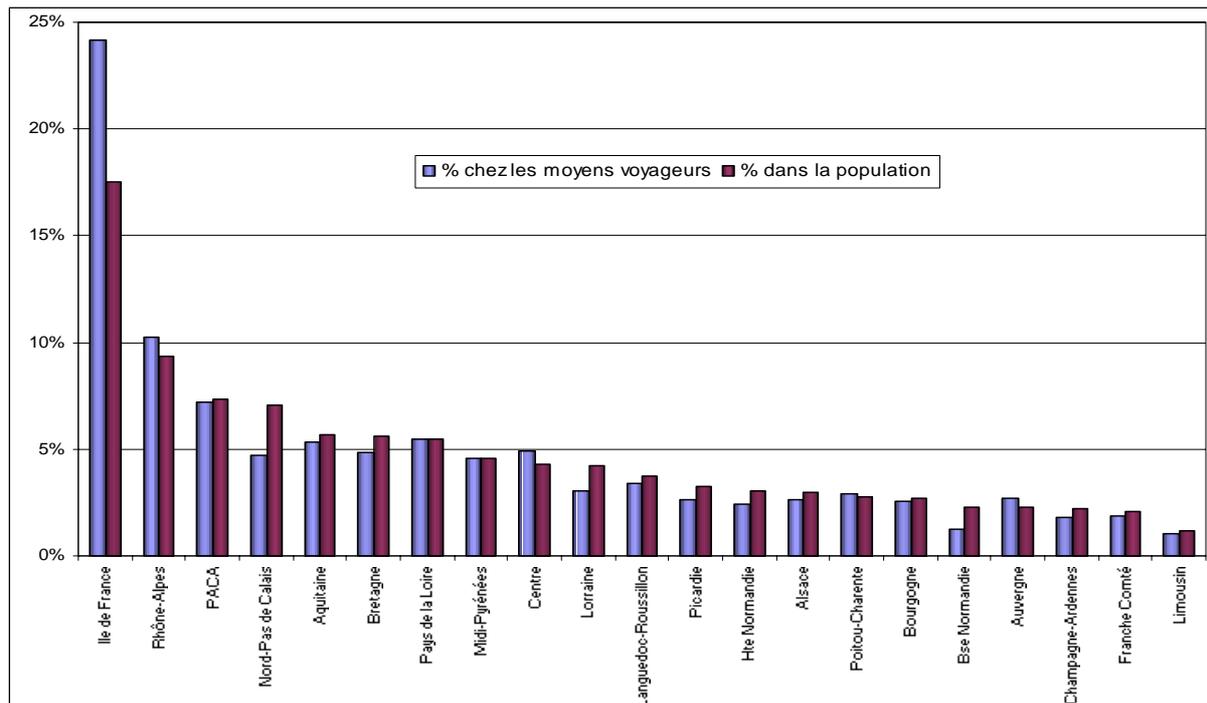
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 21 % des moyens voyageurs résident dans une commune rurale contre 26 % de la population de plus de 14 ans. La somme des cinq premières catégories donne 100 % des moyens voyageurs.

Région d'origine (graphique 17)

La situation de l'Île-de-France apparaît bien comme spécifique puisque non seulement elle fournit le plus gros contingent de ces voyageurs (24 %) mais elle est nettement sur-représentée (carte 3). Loin derrière en deuxième position, les Rhône-Alpins ne représentent que 10 % des moyens voyageurs et les habitants de PACA, 7 %.

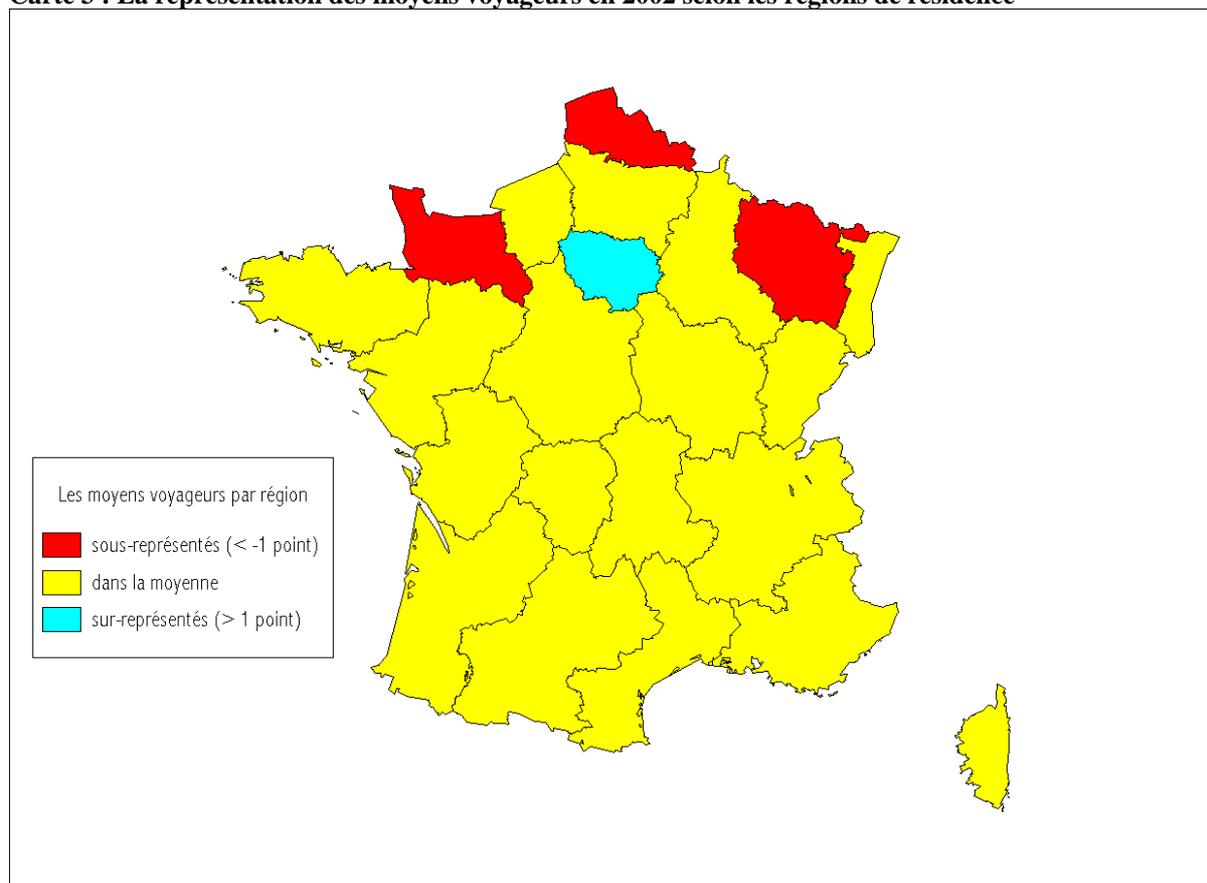
Graphique 17 – Répartition des moyens voyageurs selon la région d'origine en 2002



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 24 % des moyens voyageurs résident en Île-de-France contre 18 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes régions donne 100 % des moyens voyageurs. Les régions sont classées de la plus peuplée à la moins peuplée.

Carte 3 : La représentation des moyens voyageurs en 2002 selon les régions de résidence



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : dans les régions en rouge, la part régionale des moyens voyageurs est inférieure de plus d'un point à la part régionale de la population de 15 ans et plus. Par exemple le Nord-Pas-de-Calais abrite 7 % de la population de 14 ans et plus mais 5 % des non-partants, soit 2 points de moins.

Dans une région sur trois (*voir le graphique 4*), la population est majoritairement composée de ces voyageurs actifs.

Revenu et taille du foyer

Globalement, les moyens voyageurs commencent à être sur-représentés dans les foyers ayant un revenu mensuel net supérieur à 2 300 €. Cependant, en tenant compte de la taille du foyer, on peut moduler ce constat (*voir le tableau en annexe 3*). Il est d'autant plus probable d'être un moyen voyageur que l'on appartient aux catégories suivantes :

- célibataire avec un revenu compris entre 1 500 et 3 800€
- foyer de 2 personnes sans enfant de moins de 15 ans avec revenu supérieur à 1 900 €
- foyer de 3 personnes sans enfants de moins de 15 ans et revenu supérieur à 3 000 €
- foyer de 3 personnes avec au moins 1 enfant de moins de 15 ans et revenu supérieur à 2 300 €
- foyer de 4 personnes avec au moins 1 enfant de moins de 15 ans et revenu compris entre 2 700 et 7 600 €
- foyer de plus de 4 personnes avec au moins 1 enfant de moins de 15 ans et revenu supérieur à 3 000 €

Pour tous les foyers avec un revenu compris entre 5 300 et 7 600 €, cette catégorie de voyageurs actifs est sur-représentée.

Résidence secondaire

Les moyens voyageurs sont 17 % dans le panel à déclarer disposer d'une résidence secondaire.

Possession d'une voiture

On observe une légère sur-représentation des foyers disposant d'une automobile chez les moyens voyageurs.

Tableau 7 – Taux d'équipement en automobile des moyens voyageurs en 2002

Taux d'équipement en automobile	Paris		Métropole sauf Paris	
	% dans la population	% chez les moyens voyageurs	% dans la population	% chez les moyens voyageurs
Foyer avec automobile	55 %	57 %	92 %	95 %
Foyer sans automobile	45 %	43 %	8 %	5 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %

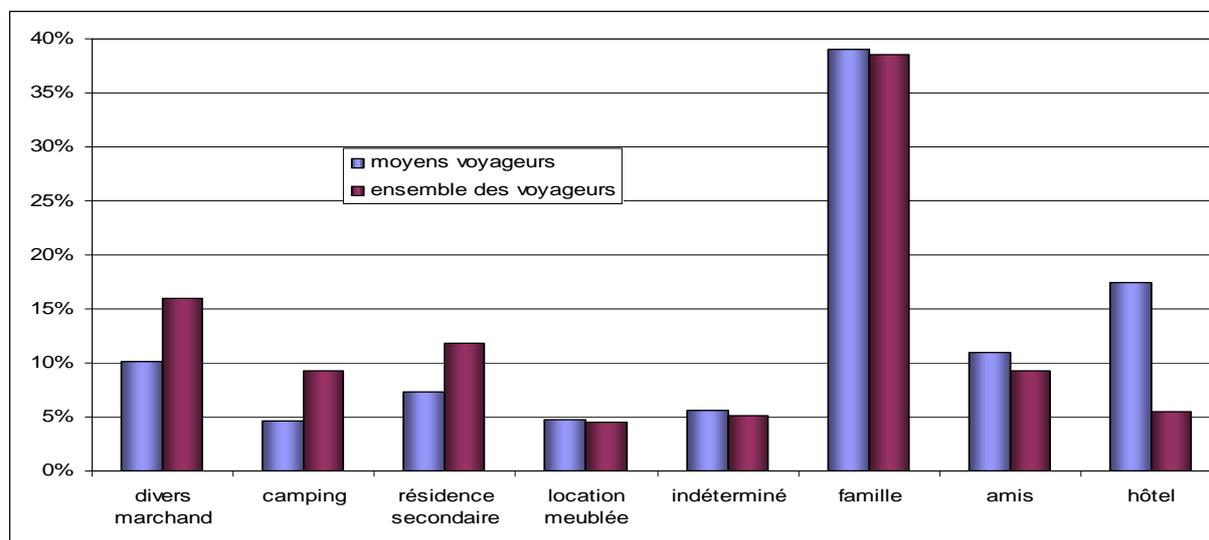
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Les séjours (graphique 18)

37 % de ces voyageurs sont partis au moins une fois pour l'étranger ou les DOM-TOM. Cela représente 11 % des séjours qu'ils ont effectués.

Dans 57 % de leurs séjours, ils choisissent un hébergement non marchand. En particulier, l'hébergement dans la famille concerne 39 % des séjours. Le deuxième type d'hébergement le plus fréquenté est l'hôtel dans 17 % des cas.

Graphique 18 – Répartition des modes d'hébergement pour les séjours des moyens voyageurs en 2002



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme
 Note de lecture : L'hébergement en camping concerne 5 % des séjours des moyens voyageurs contre 9 % pour l'ensemble des touristes de plus de 14 ans. La somme de tous les modes d'hébergement fait 100 %. Les hébergements sont classés du plus sous-représenté au plus sur-représenté.

La voiture est le mode de transport le plus répandu chez les moyens voyageurs. Cependant son utilisation est très différente selon que le voyageur est parisien ou non (tableau 8). Les habitants de la capitale utilisent plus largement l'éventail des moyens de transport : la voiture pour un peu plus de la moitié de leurs séjours, le train dans un séjour sur trois et l'avion pour un séjour sur dix.

Tableau 8 - Principal moyen de transport pour se rendre sur le lieu de séjour

Moyen de transport	% des séjours des moyens voyageurs parisiens	% des séjours des moyens voyageurs, hors Parisiens
Voiture	54 %	76 %
Train	33 %	11 %
Avion	10 %	<7 %
Divers	2 %	<6%
Indéterminé	1 %	1%

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

4 – Les grands voyageurs

Le grand voyageur, par convention, a effectué plus de 10 voyages en 2002.

Groupe le moins nombreux (2,7 millions de personnes), il rassemble 6 % de la population des Français de 15 ans et plus mais est à l'origine de 35 % des voyages des touristes français. Ces voyageurs sont plutôt cadres, retraités ou exercent une profession intellectuelle supérieure.

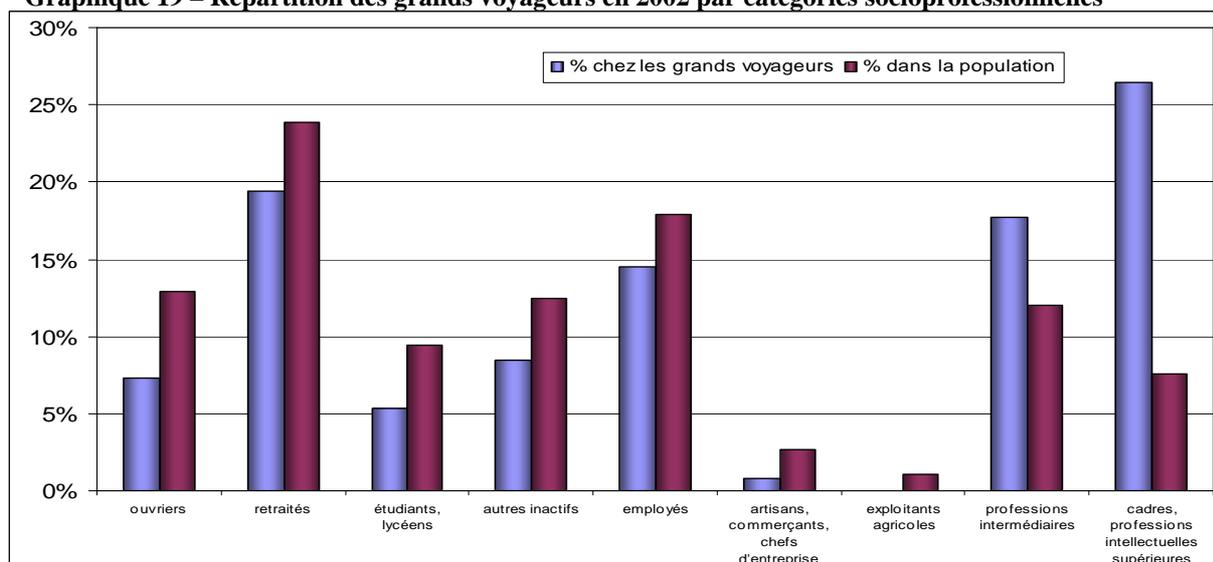
Ils sont souvent issus de foyers de petite taille, principalement de deux personnes, dont les revenus s'étalent entre 1 900 et 5 300 €. Il est cependant très probable que cette fourchette de revenus sous-estime la limite plafond. Il est en effet difficile de suivre dans ce type d'enquête les personnes qui se déplacent le plus (manque de temps, obligations professionnelles) et celles dont les revenus sont particulièrement élevés.

48 % de ces voyageurs partent entre 11 et 14 fois par an et 27 % partent de 15 à 19 fois. La durée moyenne des voyages est de 4,5 nuitées. Ces personnes ont été absentes de leur domicile principal pour un total de 63 nuitées en moyenne dans l'année. 6 % de leurs voyages avaient un motif professionnel ou mixte. Ce chiffre a plus valeur de minima que de proportion exacte.

Professions et catégories sociales (*graphique 19*)

Plus du quart de ces voyageurs sont des cadres ou exercent une profession intellectuelle supérieure. Ils sont également nombreux chez les retraités et les professions intermédiaires. Cette dernière catégorie est, avec les cadres, sur-représentée. Les cadres voyagent beaucoup, en bonne partie par obligation professionnelle, et 20 % d'entre eux font plus de 10 voyages par an (*graphique 1*).

Graphique 19 – Répartition des grands voyageurs en 2002 par catégories socioprofessionnelles



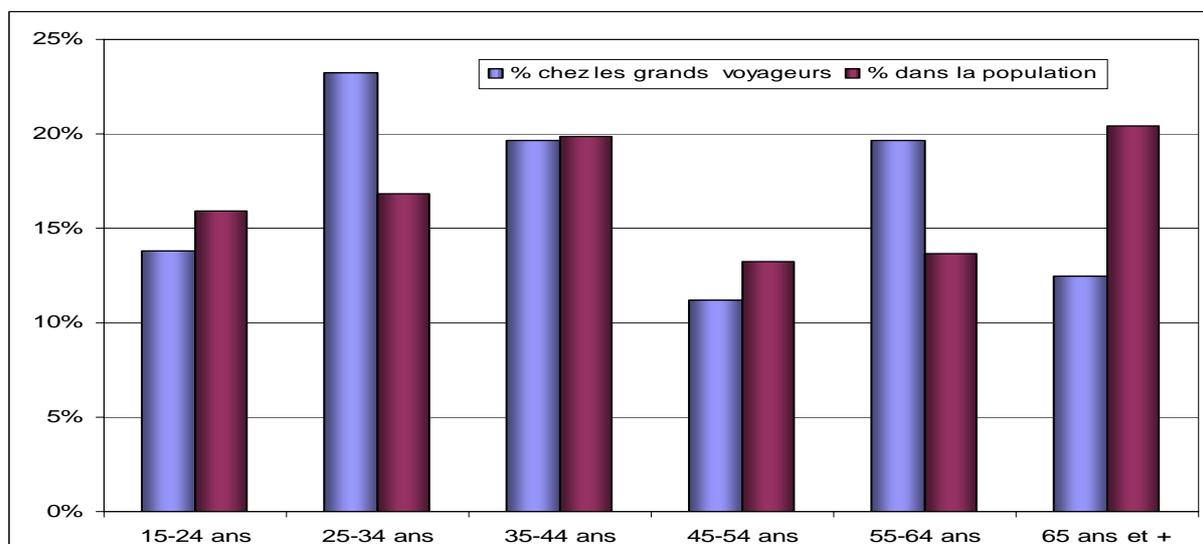
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : Les cadres représentent 26 % des grands voyageurs alors qu'ils ne sont que 8 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes CSP donne 100% des grands voyageurs. Les CSP sont classées de la plus sous-représentée à la plus sur-représentée.

Tranches d'âge (graphique 20)

La plupart de ces grands voyageurs ont entre 25 et 44 ans ou entre 55 et 64 ans avec une nette sur-représentation des 25-34 ans et des 55-64 ans.

Graphique 20 – Répartition des grands voyageurs par tranche d'âge en 2002



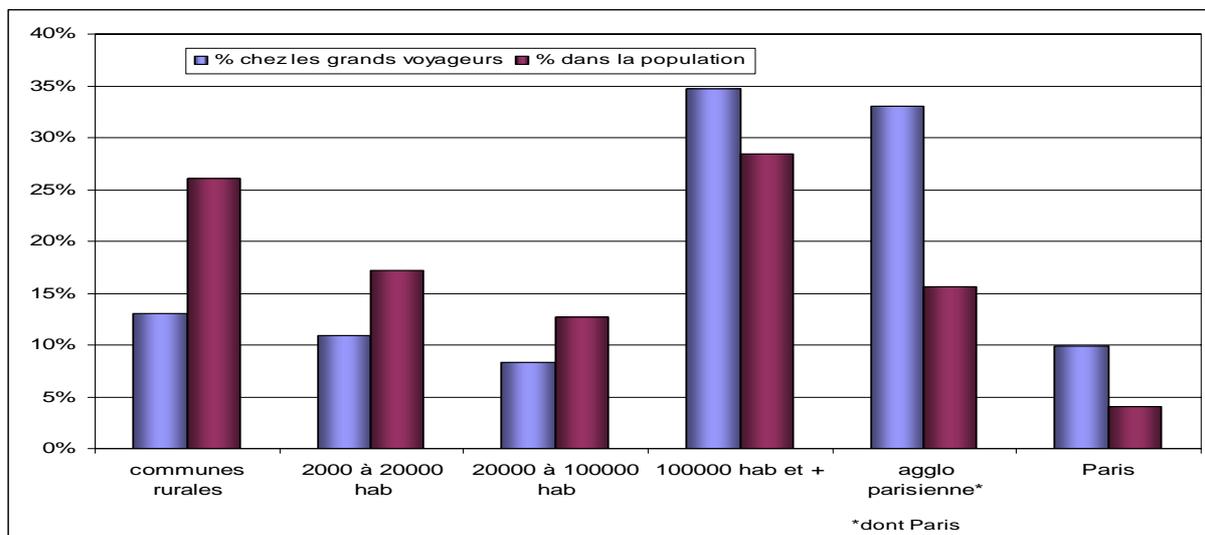
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 14 % des grands voyageurs ont de 15 à 24 ans pour 16 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes catégories donne 100 % des grands voyageurs.

Taille de la commune d'origine (graphique 21)

Les grands voyageurs viennent majoritairement des grandes villes et l'agglomération parisienne est un vivier particulièrement productif.

Graphique 21 – Répartition des grands voyageurs en 2002 selon la taille de leur commune de résidence



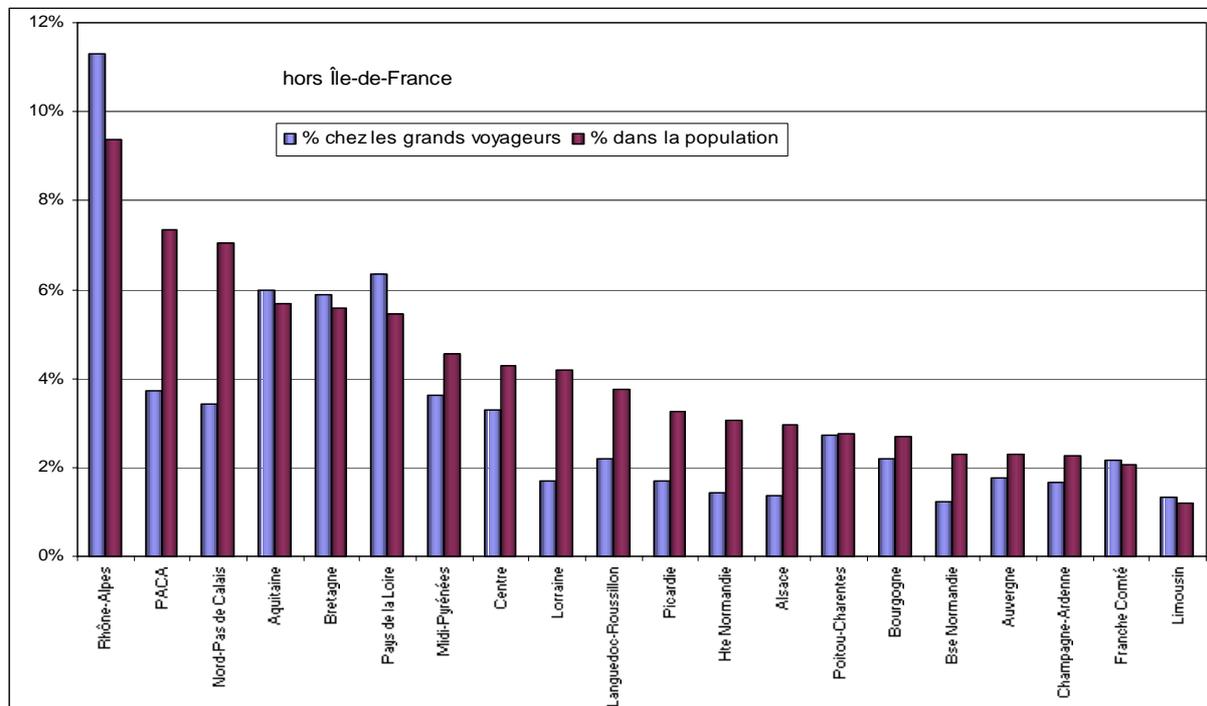
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 13 % des grands voyageurs résident dans une commune rurale contre 26 % de la population de plus de 14 ans. La somme des cinq premières catégories donne 100 % des grands voyageurs.

Région d'origine (graphique 22)

35 % des grands voyageurs vivent en Île-de-France alors qu'elle n'abrite que 18 % de la population de 15 ans et plus. Aucune autre région n'approche cette concentration. Rhône-Alpes se démarque des autres régions avec 11 % de ces voyageurs, puis vient le Grand-Ouest avec Pays de la Loire, Bretagne et Aquitaine qui apportent des contributions très proches.

Graphique 22 – Répartition des grands voyageurs en 2002 selon leur région d'origine

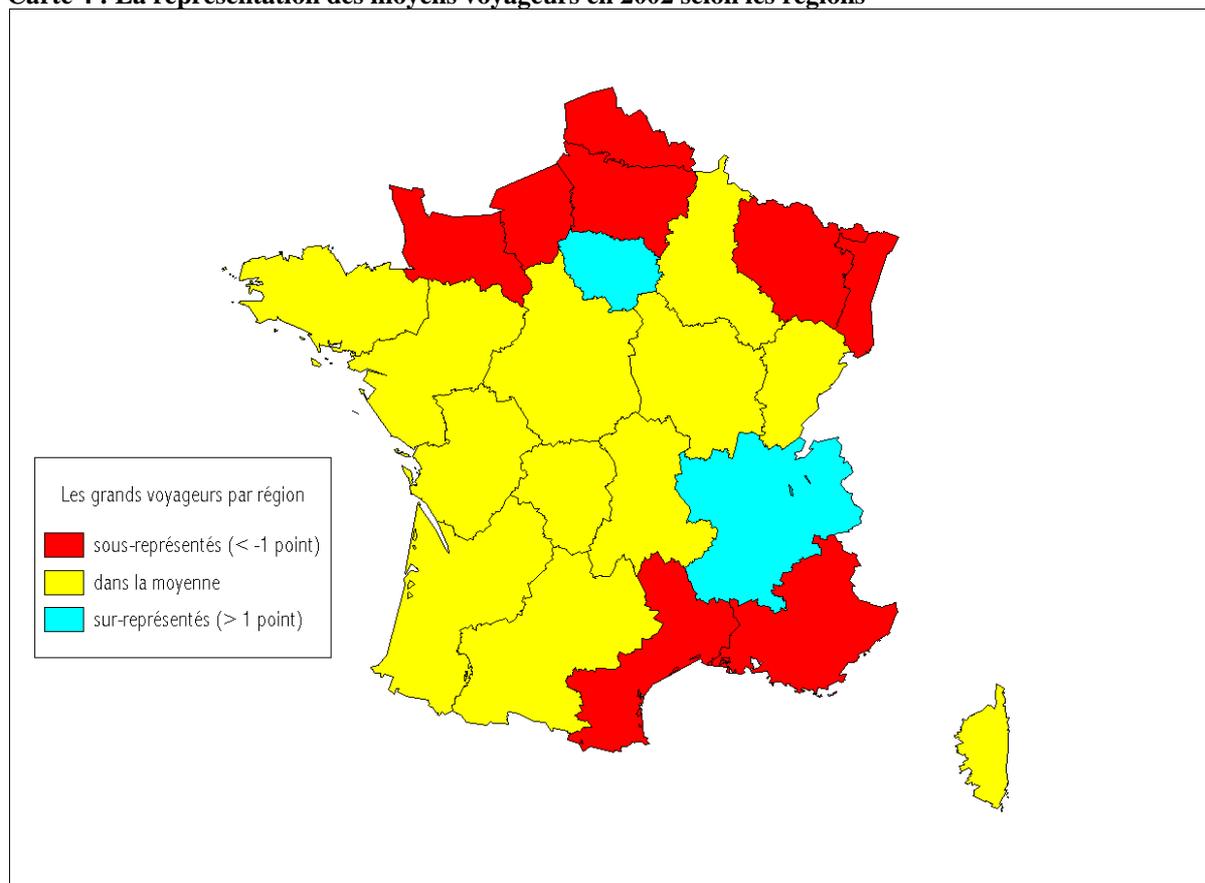


Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 11 % des grands voyageurs résident en Rhône-Alpes contre 9 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes régions plus l'Île-de-France donne 100 % des grands voyageurs. Les régions sont classées de la plus peuplée à la moins peuplée.

À l'inverse, Nord-Pas-de-Calais et PACA sont les régions qui, par rapport à leur population, abritent le moins de grands voyageurs (carte 4).

Carte 4 : La représentation des moyens voyageurs en 2002 selon les régions



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : dans les régions en rouge, la part régionale des moyens voyageurs est inférieure de plus d'un point à la part régionale de la population de 15 ans et plus. Par exemple le Nord-Pas-de-Calais abrite 7 % de la population de 14 ans et plus mais 3 % des non-partants, soit 4 points de moins.

Revenu et taille du foyer

D'après les réponses à l'enquête SDT, les grands voyageurs sont sur-représentés à partir d'un revenu mensuel net du foyer de 2 700 €. La taille du foyer apporte une information plus fine. D'un côté il y a les ménages de petite taille sans enfant de moins de 15 ans (*annexe 4*) :

- les célibataires ayant un revenu entre 1 200 et 5 300 €
- les foyers de 2 personnes sans enfant de moins de 15 ans ayant un revenu supérieur à 2 300 €

de l'autre, les ménages plus grands avec au moins un enfant de moins de 14 ans :

- foyers de 3 personnes avec enfant et revenu de 2 700 à 7 600 €
- foyers de 4 personnes avec enfant et revenu de plus de 3 000 €
- foyers de plus de 4 personnes avec enfant et revenu de plus de 3 800 à 7 600 €

Les limites supérieures de revenu indiquées ici sont la plupart du temps dues à l'absence de répondant régulier dans ces catégories⁵. D'une part, les foyers à haut et très hauts revenus sont traditionnellement peu sensibles aux enquêtes qui font référence au niveau de vie. Par ailleurs, les personnes qui sont amenées à se déplacer très souvent, en particulier pour raisons professionnelles, sont peu enclines à répondre à des questionnaires qui devront être renseignés très complètement chaque mois ou presque. De plus, il y a très souvent recoupement entre ces deux catégories de personnes. Il résulte de cela qu'il y a une très probable sous-estimation de l'impact des grands voyageurs dans l'ensemble de la population et surtout dans leur profil de revenus.

⁵ On ne retient que les personnes ayant répondu au questionnaire au moins 10 mois sur 12.

Résidence secondaire

29 % de ces grands voyageurs déclarent disposer d'une résidence secondaire. Cette proportion peut être comparée aux 12 % de foyers avec résidence secondaire dans l'échantillon. Cette sur-représentation est la conséquence du niveau social et financier généralement aisé de ce groupe de voyageurs.

Possession d'une voiture

Même à Paris, le taux d'équipement en automobile est élevé, à la différence de ce que l'on a déjà observé dans les autres catégories de voyageurs.

Tableau 9 – Taux d'équipement en automobile des grands voyageurs en 2002

Taux d'équipement en automobile	Paris		Métropole sauf Paris	
	% dans la population	% chez les grands voyageurs	% dans la population	% chez les grands voyageurs
Foyer avec automobile	55 %	67 %	92 %	93 %
Foyer sans automobile	45 %	13 %	8 %	7 %
Total	100 %	100 %	100 %	100 %

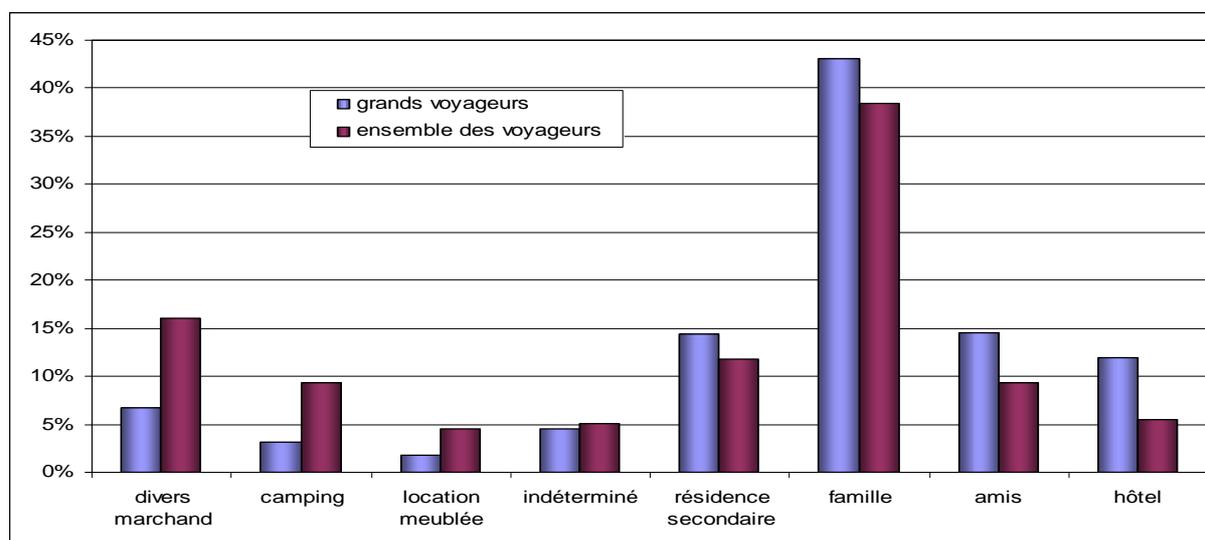
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Les séjours

48 % des grands voyageurs ont effectué au moins un voyage à l'étranger ou dans un DOM-TOM en 2002. Cela représente 6 % de l'ensemble de leurs séjours.

Dans 73 % de leurs séjours, les grands voyageurs optent pour un hébergement non marchand (*graphique 23*). Dans 43 % des cas, ils vont dans leur famille. Les deux principaux modes d'hébergement suivants sont également non marchands : par des amis dans 15 % des séjours et en résidence secondaire dans 14 %.

Graphique 23 – Répartition des modes d'hébergement pour les séjours des grands voyageurs en 2002



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : L'hébergement par la famille concerne 43 % des séjours des grands voyageurs contre 38 % pour l'ensemble des touristes de plus de 14 ans. La somme de tous les modes d'hébergement fait 100 %. Les hébergements sont classés du plus sous-représenté au plus sur-représenté.

Comme pour les autres catégories de voyageurs, les Parisiens utilisent moins l'automobile et plus le train et l'avion que le reste de la population (*tableau 10*). Du fait de la forte proportion des voyages professionnels chez les grands voyageurs, le recours au train est particulièrement fréquent : 42 % pour les grands voyageurs parisiens contre 33 à 34 % pour les autres catégories et 14 % pour les grands voyageurs non parisiens contre 11 à 9 % pour les autres voyageurs.

Tableau 10 - Principal moyen de transport pour se rendre sur le lieu de séjour

Moyen de transport	% des séjours des grands voyageurs parisiens	% des séjours des grands voyageurs, hors Parisiens
Voiture	46 %	77 %
Train	42 %	14 %
Avion	8 %	4 %
Divers	3 %	4 %
Indéterminé	1 %	1 %

Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

C – Les Français qui ne partent pas en vacances

37 % des français de 15 ans et plus ne sont pas partis en vacance en 2002⁶.

Les vacances correspondent à un séjour comprenant au moins 4 nuitées en dehors du domicile habituel pour des raisons autres que professionnelles, de santé ou de formation. Le taux de départ ainsi obtenu (63 %) est à rapprocher de celui calculé à travers l'enquête vacances menée par l'INSEE qui était de 62 % en 1999 (*voir encadré*).

Les personnes qui ne sont pas parties en vacances se sont cependant déplacées : 31 % ont fait au moins un voyage. Évidemment ces déplacements soit n'avaient pas un but d'agrément, soit ne comprenaient que des séjours de moins de 4 nuitées. Cela explique que la durée moyenne⁷ de leurs voyages est de 4 nuitées. L'impact des séjours d'agrément de moins de 4 nuitées est donc plus faible que celui des autres longs voyages pour cette sous-population.

8 % des voyages effectués l'ont été pour un motif professionnel ou mixte. Ces touristes qui ne sont pas partis en vacances se sont absentés en moyenne 8 nuits en 2002.

Les deux-tiers des Français n'étant pas partis en vacances sont des non-partants. De ce fait, le profil socio-démographique des non-vacanciers est assez proche de celui des non-partants.

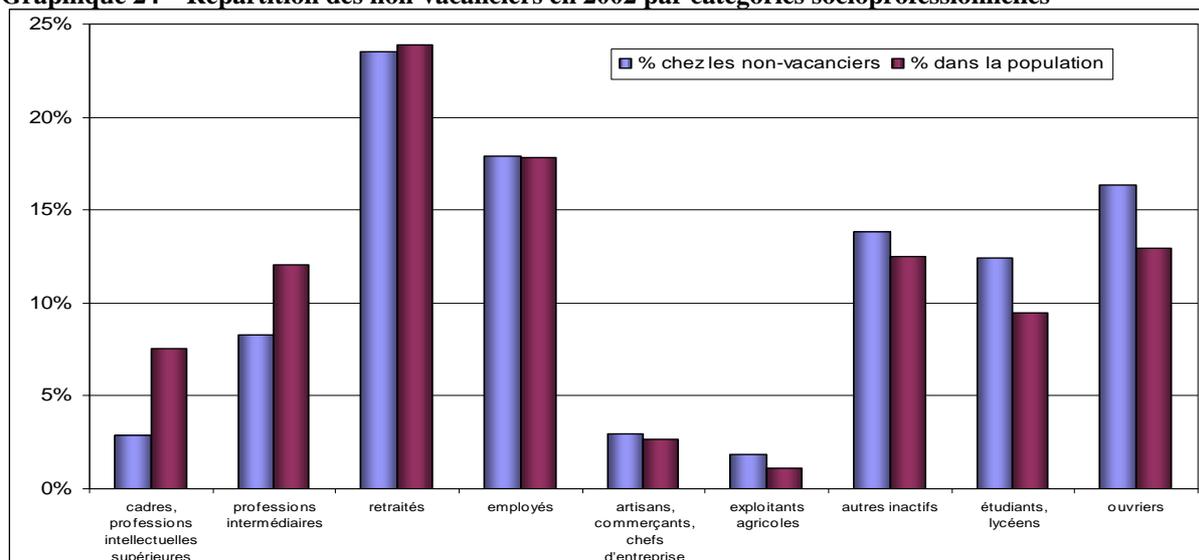
1 – Selon la catégorie socioprofessionnelle

Les inactifs sont majoritaires ici mais ils représentent à peine 50 % de l'ensemble. Les professions intermédiaires, les employés et les cadres et professions intellectuelles supérieures sont plus touchées que chez les seuls non-partants. Ces deux dernières catégories restent cependant largement sous-représentées (*graphique 24*).

⁶ Personnes n'ayant pas effectué de séjours d'agrément d'au moins 4 nuitées consécutives en 2002. Elles sont par contre susceptibles d'avoir voyagé pour d'autres motifs ou pour des séjours ne dépassant pas 3 nuitées.

⁷ Il s'agit de la moyenne globale (total pondéré des durées/total pondéré des voyages). Le calcul à partir de la durée moyenne individuelle (total pondéré des durées moyennes individuelles de voyage /total pondéré des partants) donne une moyenne de 4,7 nuitées par voyage. La différence entre ces deux résultats indique qu'il y a une très forte hétérogénéité dans le comportement des personnes n'étant pas parties en vacances.

Graphique 24 – Répartition des non-vacanciers en 2002 par catégories socioprofessionnelles



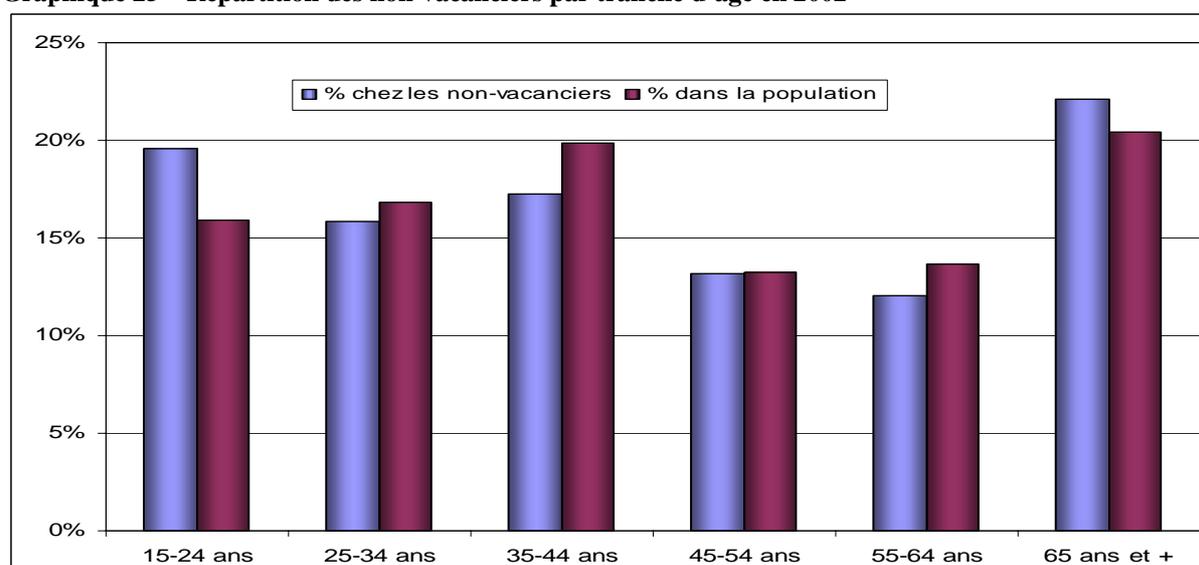
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : Les cadres représentent 3 % des Français ne partant pas en vacances alors qu'ils sont 8 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes CSP donne 100% des non-vacanciers. Les CSP sont classées de la plus sous-représentée à la plus sur-représentée.

2 – Selon la tranche d'âge

Les jeunes (moins de 35 ans) sont un peu plus touchés que chez les seuls non-partants, même si ce sont toujours les tranches extrêmes (moins de 24 ans et plus de 64 ans) qui ressortent le plus et sont sur-représentées (*graphique 25*).

Graphique 25 – Répartition des non-vacanciers par tranche d'âge en 2002



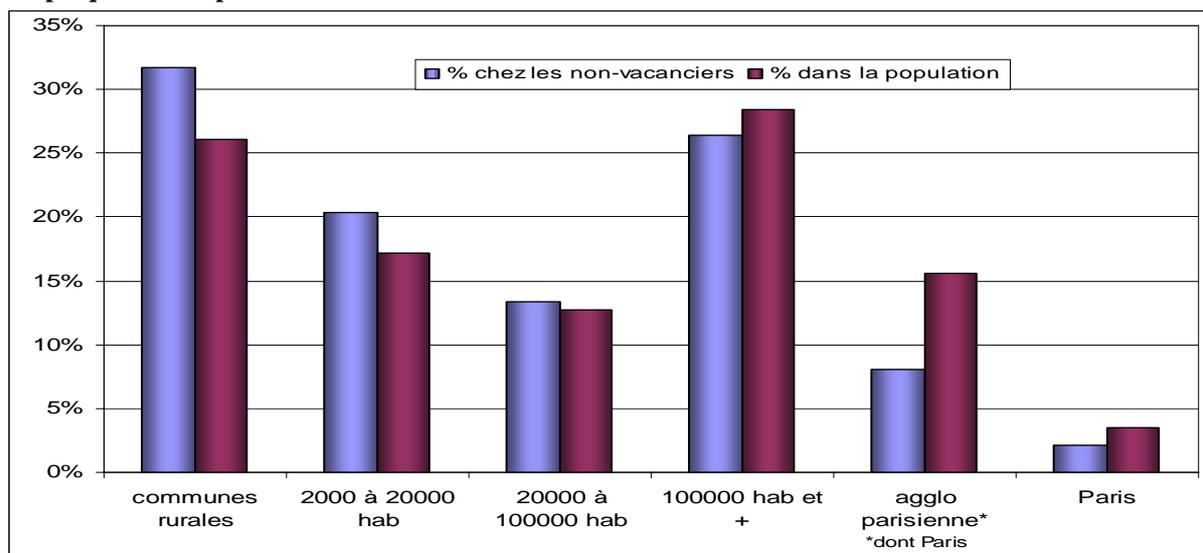
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : près de 20 % des personnes ne partant pas en vacances ont de 15 à 24 ans pour 16 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes catégories donne 100 % des non-vacanciers.

3 – Selon la commune de résidence

C'est dans les communes rurales qu'il y a la plus forte proportion et le plus grand nombre de personnes qui ne sont pas parties en vacances en 2002 (*graphique 26*). Plus la commune de résidence est grande et plus la propension à partir en vacances est forte.

Graphique 26 – Répartition des non-vacanciers en 2002 selon la taille de leur commune de résidence



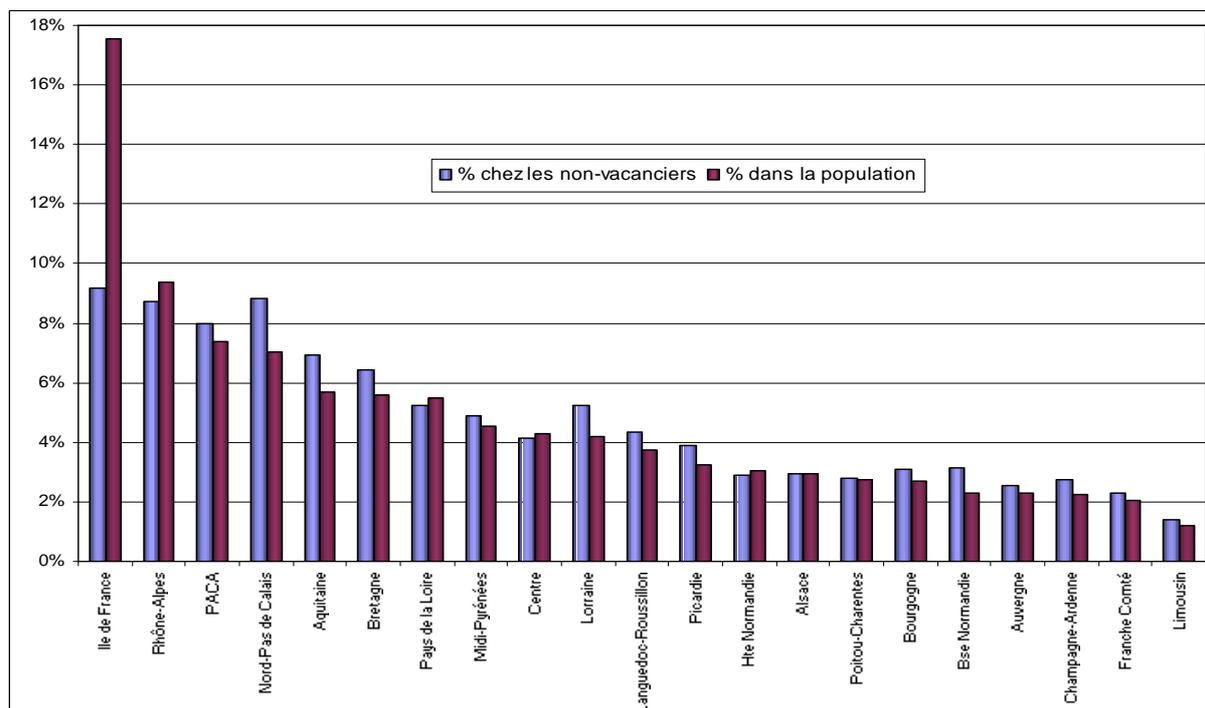
Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 32 % des personnes n'étant pas parties en vacances résident dans une commune rurale contre 26 % de la population de plus de 14 ans. La somme des cinq premières catégories donne 100 % des non-vacanciers.

4 – Selon la région d'origine

Les régions les plus peuplées sont celles où résident la plupart des Français qui ne partent pas en vacances (*graphique 27*).

Graphique 27 – Répartition des non-vacanciers en 2002 selon leur région d'origine

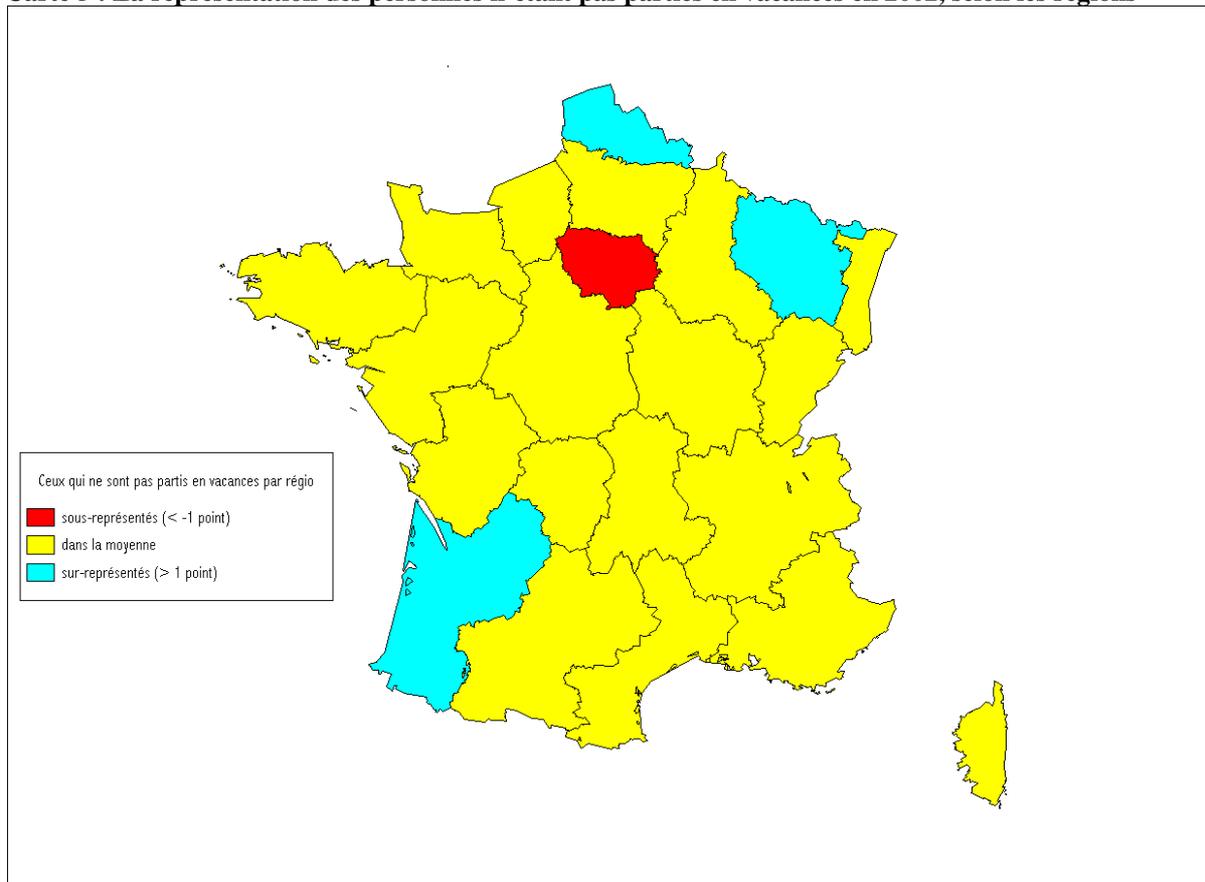


Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : 9 % des personnes qui ne sont pas parties en vacances en 2002 résident en Île-de-France contre 18 % de la population de plus de 14 ans. La somme des différentes régions donne 100 % des non-vacanciers. Les régions sont classées de la plus peuplée à la moins peuplée.

Pour autant, ces régions se distinguent les unes des autres. L'Île-de-France a une forte sous-représentation d'habitants n'étant pas partis en vacances en 2002 (carte 5) au contraire de la région Rhône-Alpes (légère sous-représentation). La région Nord-Pas-de-Calais connaît une forte sur-représentation de cette population alors qu'elle est peu prononcée en région PACA.

Carte 5 : La représentation des personnes n'étant pas parties en vacances en 2002, selon les régions



Source SDT-constant 2002. TNS-SOFRES/Direction du Tourisme

Note de lecture : dans les régions en rouge, la part régionale des non-partants en vacances est inférieure de plus d'un point à la part régionale de la population de 15 ans et plus. La région Île-de-France abrite 18 % de la population de 14 ans et plus mais 9 % des non-partants, soit 8 points de moins.

5 – Revenu et taille du foyer

La palette de foyers touchés par ce phénomène est plus large que celle des non-partants. Le noyau a le même profil : foyers d'une ou deux personnes avec un revenu mensuel net entre 900 et 1 900 € qui représentent 24% de l'ensemble (*voir le tableau en annexe 5*).

Le profil des foyers sur-représentés inclut celui des non-partants et s'étend aux foyers de 4 personnes et plus ayant un revenu compris entre 1 900 et 2 300 €. On peut également citer les foyers de 4 personnes sans enfant de moins de 15 ans avec 2 300 à 2 700€

6 – Résidence secondaire

6 % des Français qui ne sont pas partis en vacances, dans l'échantillon, ont déclaré disposer d'une résidence secondaire.

Pour comprendre ces résultats

Ces résultats sont tirés de l'exploitation de l'enquête par panel Suivi de la demande touristique des Français (SDT) réalisée par TNS SOFRES pour le compte de la Direction du tourisme. Tous les mois, 20 000 Français de 15 ans et plus, résidant en France métropolitaine, reçoivent un questionnaire portant sur les séjours les ayant amenés à passer au moins une nuit hors de leur domicile. Afin de pouvoir dresser un portrait des touristes ainsi que des Français qui ne partent pas une année donnée, TNS SOFRES constitue un fichier, appelé constant, qui ne retient que les panélistes ayant répondu au moins 10 mois sur 12.

Un touriste est une personne qui effectue un voyage comprenant au moins une nuitée en dehors de son environnement habituel (assimilé à son domicile). Ce voyage peut avoir eu un motif professionnel ou personnel (agrément, raison de santé, formation ou visite affinitaire⁸).

Taux de départ de l'INSEE

Bien que très proches, les taux de départ calculés par la Direction du tourisme (DT) et l'INSEE ne relèvent pas du même champ d'observation.

Les résultats de l'INSEE sont issus de l'enquête permanente sur les conditions de vie des ménages d'octobre 1999 auprès d'un échantillon de 8 000 ménages résidant en France métropolitaine. Cet échantillon prend notamment en compte les ménages étrangers ainsi que les jeunes de moins de 15 ans.

Bibliographie :

INSEE Première n°734, août 2000, C. Rouquette, INSEE

France portrait social 2002/2003, octobre 2002, INSEE

⁸ Un séjour ou un voyage à but affinitaire signifie que le déplacement a été motivé par une visite à de la famille ou à des amis.

ANNEXES

Annexe 1 – Non-partants en 2002 – croisement entre les revenus mensuels nets du foyer et la taille du foyer

	1 personne	2 personnes sans enfant de moins de 15 ans	2 personnes dont 1 enfant de moins de 15 ans	3 personnes sans enfant de moins de 15 ans	3 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	4 personnes dont au moins un enfant de moins de 15 ans	>4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	>4 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	total
<300 €	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,7%
300-<600€	2,6%	1,2%	0,2%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,3%	5,5%
600-<900€	3,3%	2,1%	0,3%	1,2%	0,4%	0,2%	0,5%	0,1%	0,3%	8,4%
900-<1200€	4,2%	3,3%	0,1%	2,1%	1,0%	0,6%	0,7%	0,2%	0,6%	12,8%
1200-<1500€	2,8%	5,5%	0,0%	1,8%	0,7%	1,4%	2,2%	0,7%	1,4%	16,5%
1500-<1900€	2,5%	5,5%	0,1%	2,0%	1,4%	1,4%	2,0%	0,6%	3,1%	18,6%
1900-<2300€	1,4%	4,4%	0,0%	2,3%	1,2%	1,2%	2,2%	0,4%	2,2%	15,2%
2300-<2700€	0,5%	3,0%	0,0%	1,3%	1,0%	1,2%	0,8%	0,1%	1,3%	9,3%
2700-<3000€	0,3%	1,8%	0,0%	1,0%	0,4%	0,5%	0,5%	0,0%	0,3%	4,8%
3000-<3800€	0,1%	1,3%	0,0%	0,4%	0,3%	1,1%	0,6%	0,2%	0,6%	4,5%
3800-<5300€	0,1%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,5%	2,1%
5300-<7600€	0,0%	0,1%	0,0%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,7%
7600€et +	0,1%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%
total	18,2%	29,1%	0,7%	13,9%	6,8%	8,0%	9,8%	2,5%	10,7%	100%

En rouge, les sous-populations sur-représentées.

Annexe 2 – Petits voyageurs en 2002 - croisement entre les revenus mensuels nets du foyer et la taille du foyer

	1 personne	2 personnes sans enfant de moins de 15 ans	2 personnes dont 1 enfant de moins de 15 ans	3 personnes sans enfant de moins de 15 ans	3 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	4 personnes dont au moins un enfant de moins de 15 ans	>4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	>4 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	total
<300 €	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
300-<600€	0,8%	0,4%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
600-<900€	1,7%	0,9%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,2%	0,0%	0,1%	3,8%
900-<1200€	3,6%	2,2%	0,3%	0,9%	0,5%	0,3%	0,5%	0,0%	0,7%	9,0%
1200-<1500€	2,6%	3,8%	0,1%	1,1%	1,0%	0,5%	1,4%	0,6%	1,2%	12,2%
1500-<1900€	2,1%	6,1%	0,1%	1,4%	1,3%	1,1%	3,2%	0,3%	1,9%	17,4%
1900-<2300€	1,1%	5,3%	0,1%	1,8%	2,0%	1,3%	3,6%	0,8%	2,1%	18,1%
2300-<2700€	0,6%	3,6%	0,0%	1,4%	1,4%	1,0%	2,1%	0,2%	1,6%	12,0%
2700-<3000€	0,4%	2,8%	0,0%	1,4%	1,1%	0,9%	1,7%	0,1%	1,2%	9,6%
3000-<3800€	0,4%	2,8%	0,0%	1,3%	0,7%	0,9%	1,6%	0,2%	0,9%	8,8%
3800-<5300€	0,2%	1,3%	0,0%	1,3%	0,2%	0,9%	0,4%	0,5%	0,4%	5,3%
5300-<7600€	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	1,0%
7600€et +	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,7%
total	13,7%	29,6%	0,9%	11,5%	8,7%	7,6%	14,8%	2,7%	10,3%	100%

En rouge, les sous-populations sur-représentées.

Annexe 3 – Moyens voyageurs en 2002 - croisement entre les revenus mensuels nets du foyer et la taille du foyer

	1 personne	2 personnes sans enfant de moins de 15 ans	2 personnes dont 1 enfant de moins de 15 ans	3 personnes sans enfant de moins de 15 ans	3 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	4 personnes dont au moins un enfant de moins de 15 ans	>4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	>4 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	total
<300 €	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
300-<600€	0,7%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%
600-<900€	1,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	2,3%
900-<1200€	2,9%	1,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,2%	5,2%
1200-<1500€	3,1%	2,9%	0,1%	0,7%	0,5%	0,4%	0,8%	0,2%	0,4%	9,2%
1500-<1900€	3,2%	4,8%	0,1%	1,2%	1,2%	0,7%	1,1%	0,1%	0,4%	12,7%
1900-<2300€	1,9%	5,9%	0,1%	1,4%	1,3%	0,9%	1,9%	0,1%	1,3%	15,0%
2300-<2700€	1,1%	5,2%	0,1%	1,0%	1,4%	0,5%	2,0%	0,2%	1,2%	12,5%
2700-<3000€	0,8%	4,9%	0,0%	1,2%	1,2%	0,3%	2,1%	0,0%	1,0%	11,5%
3000-<3800€	0,5%	6,0%	0,0%	1,8%	1,1%	1,0%	2,3%	0,1%	1,5%	14,3%
3800-<5300€	0,3%	3,7%	0,0%	1,5%	1,0%	0,9%	1,4%	0,2%	1,8%	10,9%
5300-<7600€	0,1%	0,8%	0,0%	0,6%	0,2%	0,3%	0,5%	0,2%	0,4%	3,1%
7600€et +	0,1%	0,4%	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	1,6%
total	16,1%	36,6%	0,9%	9,9%	8,6%	5,1%	12,6%	1,3%	8,5%	100%

En rouge, les sous-populations sur-représentées.

Annexe 4 – Grands voyageurs en 2002 - croisement entre les revenus mensuels nets du foyer et la taille du foyer

	1 personne	2 personnes sans enfant de moins de 15 ans	2 personnes dont 1 enfant de moins de 15 ans	3 personnes sans enfant de moins de 15 ans	3 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	4 personnes dont au moins un enfant de moins de 15 ans	>4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	>4 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	total
<300 €	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%
300-<600€	1,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%
600-<900€	0,8%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%
900-<1200€	2,2%	1,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	4,7%
1200-<1500€	3,5%	2,1%	0,2%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	6,8%
1500-<1900€	4,3%	2,7%	0,0%	0,5%	1,0%	0,4%	0,6%	0,0%	0,5%	10,0%
1900-<2300€	6,2%	4,1%	0,0%	0,8%	0,1%	0,9%	2,2%	0,0%	0,5%	14,9%
2300-<2700€	2,5%	4,4%	0,0%	1,6%	1,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,2%	10,9%
2700-<3000€	1,2%	5,9%	0,1%	0,7%	1,6%	0,2%	1,3%	0,0%	0,7%	11,7%
3000-<3800€	2,2%	6,8%	0,0%	1,3%	2,4%	0,8%	2,4%	0,0%	1,0%	16,8%
3800-<5300€	0,9%	5,9%	0,0%	0,4%	1,6%	0,8%	1,6%	0,6%	2,0%	13,9%
5300-<7600€	0,0%	2,0%	0,0%	1,0%	0,5%	0,0%	1,3%	0,0%	0,3%	5,1%
7600€et +	0,0%	1,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	1,9%
total	25,3%	37,1%	0,6%	7,2%	8,9%	3,5%	11,2%	0,9%	5,4%	100%

En rouge, les sous-populations sur-représentées.

Annexe 5 – Français qui ne sont pas partis en vacances en 2002 - croisement entre les revenus mensuels nets du foyer et la taille du foyer

	1 personne	2 personnes sans enfant de moins de 15 ans	2 personnes dont 1 enfant de moins de 15 ans	3 personnes sans enfant de moins de 15 ans	3 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	4 personnes dont au moins un enfant de moins de 15 ans	>4 personnes sans enfant de moins de 15 ans	>4 personnes dont au moins 1 enfant de moins de 15 ans	total
<300 €	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,6%
300-<600€	2,2%	1,0%	0,2%	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	4,5%
600-<900€	2,9%	1,8%	0,3%	0,9%	0,4%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	7,1%
900-<1200€	4,0%	3,0%	0,2%	1,9%	0,9%	0,4%	0,7%	0,1%	0,6%	11,8%
1200-<1500€	2,8%	5,3%	0,0%	1,7%	0,9%	1,2%	1,8%	0,8%	1,3%	15,8%
1500-<1900€	2,4%	6,0%	0,1%	1,8%	1,5%	1,2%	2,2%	0,6%	2,8%	18,4%
1900-<2300€	1,4%	4,9%	0,0%	2,3%	1,4%	1,2%	2,7%	0,5%	2,3%	16,8%
2300-<2700€	0,6%	3,0%	0,0%	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%	0,1%	1,3%	9,5%
2700-<3000€	0,4%	2,0%	0,0%	1,0%	0,6%	0,4%	0,7%	0,1%	0,3%	5,5%
3000-<3800€	0,2%	1,6%	0,0%	0,6%	0,5%	1,2%	0,8%	0,1%	0,6%	5,6%
3800-<5300€	0,2%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%	0,4%	0,1%	0,2%	0,5%	2,6%
5300-<7600€	0,0%	0,2%	0,0%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,9%
7600€et +	0,1%	0,2%	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,7%
total	17,4%	29,7%	0,9%	13,0%	7,8%	7,5%	10,8%	2,5%	10,2%	100%

En rouge, les sous-populations sur-représentées.